

# Gemeenteraad van 19 december 2023

## OPENBARE ZITTING

Mobiliteit

---

**Agendapunt: Verplaatsen Sentier 25 - voorlopige vaststelling - goedkeuring.**

### **Verplaatsen + stuk NIEUW SENTIER 25**

#### **Onderwerp**

Westtoer plant de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk (lancering 1ste fase voorjaar 2024) dat aansluit op het bestaande wandelnetwerk Ieperboog. Het noorden van de stad Wervik (omgeving Kruiseke-Geluwe) zal hierin worden opgenomen. Ter voorbereiding daarvan worden stappen ondernomen om het bestaande netwerk van trage wegen fijnmaziger te maken. In samenwerking met Trage Wegen vzw werden de cruciale missing links opgespoord en werd bekeken waar zich ontoegankelijke maar juridisch nog bestaande gemeentewegen bevinden. Daarna werden een aantal gesprekken gevoerd met de betrokken grondeigenaars.

Eén van de cruciale, maar ontoegankelijke trage wegen is sentier nr. 25. Er wordt voorgesteld om deze trage weg te herwaarderen op een gewijzigde locatie. Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

#### **Toelichting**

##### **Feiten, context en argumentatie**

###### **1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie**

Het plan omvat twee delen: het zuidelijk gedeelte gelegen tussen de Stokstraat en de Ieperstraat en een noordelijk gelegen gedeelte tussen de Ieperstraat en de Beselarestreet.

Het zuidelijke gedeelte omvat de verplaatsing van sentier nr. 25. Deze weg is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen, met een breedte tussen de rooilijnen van 1,5 meter. Ter hoogte van de Stokstraat is vandaag een feitelijke weg aanwezig, die het landbouwbedrijf aan de Ieperstraat verbindt met de Stokstraat. De trage weg zou naar deze locatie verplaatst worden. De verplaatste rooilijn zal niet door het landbouwbedrijf heen lopen, maar langs de perceelsgrens.

In het noordelijke gedeelte zal een nieuwe weg worden aangelegd langs de beek. Deze zone is onverhard. Het bestaande tegelpad langs het bedrijf Pevatec kan niet verplaatst worden, omdat dit pad is opgenomen in het bestemmingsplan van het RUP.

###### **2. Motivatie verplaatsing**

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de verplaatsing van de trage weg met rooilijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen, en de aanleg van de nieuwe trage weg als volgt worden gemotiveerd

Het gedeelte tussen de Stokstraat en de leperstraat is vandaag niet langer zichtbaar. Dit tracé wordt een 150-tal meter verplaatst (gemeten aan de Stokstraat), maar blijft zijn functie als doorsteek tussen beide straten behouden. De nieuwe ligging takt ook vrij goed aan op het andere gedeelte van sentier nr. 25 ten zuiden van de Stokstraat, dat recent geherwaardeerd werd. Aan de andere zijde van de leperstraat, ter hoogte van het bedrijf Pevatec, wordt een nieuwe trage weg aangelegd langs de beek. Dit komt de wandelbeleving ten goede. Het is niet de bedoeling om deze weg te verharderen. Door rechtstreeks aan te sluiten op het gedeelte ten noorden van de leperstraat, moeten wandelaars de leperstraat enkel dwarsen. Samen met de recent geherwaardeerde trage weg ten zuiden van de Stokstraat, wordt een aaneengesloten traject bekomen van ca. 1,2km (waarvan slechts 60 meter langs de Stokstraat). Dit is een grote meerwaarde voor het wandelnetwerk.

# PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

## STAD WERVIK

### UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BESLISSINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 19 december 2023

**Aanwezig :** Youro Casier, burgemeester;  
Bercy Slegers, Geert Bossuyt, Yves Obin, Tom Durnez, Lien Deblaere, schepenen;  
Els Scheirlynck, voorzitter;  
Annemie Vos, algemeen directeur

**Afwezig :**

**Verontschuldigd :**

**Agendapunt: Verplaatsen Sentier 25 - voorlopige vaststelling - goedkeuring.**

#### **Onderwerp**

Westtoer plant de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk (lancering 1ste fase voorjaar 2024) dat aansluit op het bestaande wandelnetwerk Ieperboog. Het noorden van de stad Wervik (omgeving Kruiseke-Geluwe) zal hierin worden opgenomen. Ter voorbereiding daarvan worden stappen ondernomen om het bestaande netwerk van trage wegen fijnmaziger te maken. In samenwerking met Trage Wegen vzw werden de cruciale missing links opgespoord en werd bekeken waar zich ontoegankelijke maar juridisch nog bestaande gemeentewegen bevinden. Daarna werden een aantal gesprekken gevoerd met de betrokken grondeigenaars.

Eén van de cruciale, maar ontoegankelijke trage wegen is sentier nr. 25. Er wordt voorgesteld om deze trage weg te herwaarden op een gewijzigde locatie. Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

#### **Toelichting**

##### **Feiten, context en argumentatie**

###### **1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie**

Het plan omvat twee delen: het zuidelijk gedeelte gelegen tussen de Stokstraat en de Ieperstraat en een noordelijk gelegen gedeelte tussen de Ieperstraat en de Beselarestreet.

Het zuidelijke gedeelte omvat de verplaatsing van sentier nr. 25. Deze weg is opgenomen in de Atlas der Buurtwegen, met een breedte tussen de rooilijnen van 1,5 meter. Ter hoogte van de Stokstraat is vandaag een feitelijke weg aanwezig, die het landbouwbedrijf aan de Ieperstraat verbindt met de Stokstraat. De trage weg zou naar deze locatie verplaatst worden. De verplaatste rooilijn zal niet door het landbouwbedrijf heen lopen, maar langs de perceelsgrens.

In het noordelijke gedeelte zal een nieuwe weg worden aangelegd langs de beek. Deze zone is onverhard. Het bestaande tegelpad langs het bedrijf Pevatec kan niet verplaatst worden, omdat dit pad is opgenomen in het bestemmingsplan van het RUP.

## 2. Motivatie verplaatsing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de verplaatsing van de trage weg met rooilijn opgenomen in de Atlas der Buurtwegen, en de aanleg van de nieuwe trage weg als volgt worden gemotiveerd

Het gedeelte tussen de Stokstraat en de leperstraat is vandaag niet langer zichtbaar. Dit tracé wordt een 150-tal meter verplaatst (gemeten aan de Stokstraat), maar blijft zijn functie als doorsteek tussen beide straten behouden. De nieuwe ligging takt ook vrij goed aan op het andere gedeelte van sentier nr. 25 ten zuiden van de Stokstraat, dat recent geherwaardeerd werd. Aan de andere zijde van de leperstraat, ter hoogte van het bedrijf Pevatec, wordt een nieuwe trage weg aangelegd langs de beek. Dit komt de wandelbeleving ten goede. Het is niet de bedoeling om deze weg te verharderen. Door rechtstreeks aan te sluiten op het gedeelte ten noorden van de leperstraat, moeten wandelaars de leperstraat enkel dwarsen. Samen met de recent geherwaardeerde trage weg ten zuiden van de Stokstraat, wordt een aaneengesloten traject bekomen van ca. 1,2km (waarvan slechts 60 meter langs de Stokstraat). Dit is een grote meerwaarde voor het wandelnetwerk.

### **Wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:**

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Decreet houdende gemeentewegen dd. 03/05/2009, in het bijzonder artikel 3 en 4 en 17;

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

### **Adviezen en relevante documenten**

- Plan tracéwijziging Sentier 25 opgemaakt door landmeter Feys dd. 08/11/2023, met plannummer Feys: 2311435A

### **BESLUIT, met xx ja-stemmen, xx neen-stemmen en xx onthoudingen :**

#### **Artikel 1**

Het ontwerp van grafisch plan tot verplaatsen (ten zuiden van de leperstraat) en nieuw stuk (ten noorden van de leperstraat) van de gemeenteweg "sentier nr. 25" wordt voorlopig vastgesteld.

#### **Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen krijgt de opdracht om het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen binnen een ordetermin van dertig dagen na voorlopige vaststelling.

NAMENS DE GEMEENTERAAD :

De algemeen directeur  
Annemie Vos

De voorzitter  
Els Scheirlynck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT :

De algemeen directeur

De voorzitter,

Annemie Vos

Els Scheirlynck

