

Gemeenteraad van 19 december 2023

OPENBARE ZITTING

Mobiliteit

Agendapunt: Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing trage weg Pontstraat - voorlopige vaststelling - goedkeuring.

In de bedrijvzone Bootweg werd reeds een trage weg aangelegd. Deze trage weg heeft de functie overgenomen van de Pontstraat, een weg die ontstaan is door 30-jarig publiek gebruik. Daarom wordt voorgesteld om de rooilijnen van de Pontstraat op te heffen.

Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

Toelichting

Feiten, context en argumentatie

1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie

De Pontstraat verbindt de Menensesteenweg met het jaagpad langs de Leie. Het noordelijke gedeelte is verhard en toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Het zuidelijke gedeelte is onverhard en enkel toegankelijk voor actieve weggebruikers (wandelaars en fietsers).

Bij de inrichting van de bedrijvzone, met o.a. de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP BOOTWEG), werd geen rekening gehouden met het behoud van deze weg. Er werd een nieuwe trage weg gerealiseerd op een 50-tal meter van de Pontstraat, die de functie van de Pontstraat voor actieve weggebruikers overneemt.

2. Motivatie gedeeltelijke opheffing en verplaatsing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de gedeeltelijke opheffing en verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

De reeds gerealiseerde trage weg neemt de functie van de Pontstraat over. Deze weg is enkel toegankelijk voor actieve weggebruikers, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Doordat al een alternatieve trage weg werd gerealiseerd, blijft de fijnmazigheid ook behouden. Het behouden van beide trage wegen zou functioneel zeer weinig meerwaarde hebben, en niet getuigen van zuinig ruimtegebruik.

Het lijkt niet mogelijk de weg als dusdanig op een andere nuttige wijze te verplaatsen om een gedeeltelijke opheffing ervan te vermijden, in realiteit was een alternatief dus reeds gerealiseerd, wat ook blijkt uit de voorafgaandelijke samenhang in het dossier.

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

STAD WERVIK

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BESLISSINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 19 december 2023

Aanwezig : Youro Casier, burgemeester;
Bercy Slegers, Geert Bossuyt, Yves Obin, Tom Durnez, Lien Deblaere, schepenen;
Els Scheirlynck, voorzitter;
Annemie Vos, algemeen directeur

Afwezig :

Verontschuldigd :

Agendapunt: Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing trage weg Pontstraat - voorlopige vaststelling - goedkeuring.

Gedeeltelijke opheffing en verplaatsing PONTSTRAAT

Onderwerp

In de bedrijvzone Bootweg werd reeds een trage weg aangelegd. Deze trage weg heeft de functie overgenomen van de Pontstraat, een weg die ontstaan is door 30-jarig publiek gebruik. Daarom wordt voorgesteld om de rooilijnen van de Pontstraat op te heffen.

Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

Toelichting

Feiten, context en argumentatie

1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie

De Pontstraat verbindt de Menensesteenweg met het jaagpad langs de Leie. Het noordelijke gedeelte is verhard en toegankelijk voor gemotoriseerd verkeer. Het zuidelijke gedeelte is onverhard en enkel toegankelijk voor actieve weggebruikers (wandelaars en fietsers).

Bij de inrichting van de bedrijvzone, met o.a. de opmaak van een ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP BOOTWEG), werd geen rekening gehouden met het behoud van deze weg. Er werd een nieuwe trage weg gerealiseerd op een 50-tal meter van de Pontstraat, die de functie van de Pontstraat voor actieve weggebruikers overneemt.

2. Motivatie gedeeltelijke opheffing en verplaatsing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de gedeeltelijke opheffing en verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

De reeds gerealiseerde trage weg neemt de functie van de Pontstraat over. Deze weg is enkel toegankelijk voor actieve weggebruikers, wat de verkeersveiligheid ten goede komt. Doordat al een alternatieve trage weg werd gerealiseerd, blijft de fijnmazigheid ook behouden. Het behouden van beide trage wegen zou functioneel zeer weinig meerwaarde hebben, en niet getuigen van zuinig ruimtegebruik.

Het lijkt niet mogelijk de weg als dusdanig op een andere nuttige wijze te verplaatsen om een gedeeltelijke opheffing ervan te vermijden, in realiteit was een alternatief dus reeds gerealiseerd, wat ook blijkt uit de voorafgaandelijke samenhang in het dossier.

Wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Decreet houdende gemeentewegen dd. 03/05/2009, in het bijzonder artikel 3 en 4 en 17;

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Adviezen en relevante documenten

- Plan tracé wijziging Pontstraat opgemaakt door landmeter Feys dd. 08/11/2023, met plannummer Feys: 2311433 A
- Voorlopig opmetingsplan Pontstraat (officiële overdracht naar het openbaar domein moet nog gebeuren), opgemaakt door landmeter Michiel Moutton dd. 16.09.2022

BESLUIT, met xx ja-stemmen, xx neen-stemmen en xx onthoudingen :

Artikel 1

Het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke opheffing en verplaatsing van de gemeenteweg "Pontstraat" wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen krijgt de opdracht om het ontwerp van grafisch plan tot gedeeltelijke opheffing van de gemeenteweg aan een openbaar onderzoek te onderwerpen binnen een ordetermin van dertig dagen na voorlopige vaststelling.

NAMENS DE GEMEENTERAAD :

De algemeen directeur
Annemie Vos

De voorzitter
Els Scheirlynck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT :

De algemeen directeur
Annemie Vos

Devoorzitter,
Els Scheirlynck

