

Gemeenteraad van 19 december 2023

OPENBARE ZITTING

Mobiliteit

Agendapunt: Verplaatsen gemeenteweg 'Chemin nr. 41' - voorlopige vaststelling - goedkeuring.

Westtoer plant de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk (lancering 1ste fase voorjaar 2024) dat aansluit op het bestaande wandelnetwerk Ieperboog. Het noorden van de stad Wervik (omgeving Kruseke-Geluwe) zal hierin worden opgenomen. Ter voorbereiding daarvan worden stappen ondernomen om het bestaande netwerk van trage wegen fijnmaziger te maken. In samenwerking met Trage Wegen vzw werden de cruciale missing links opgespoord en werd bekeken waar zich ontoegankelijke maar juridisch nog bestaande gemeentewegen bevinden. Daarna werden een aantal gesprekken gevoerd met de betrokken grondeigenaars.

De doorsteek tussen de Krusekestraat en de trage wegen ten westen, is cruciaal in het kader van dit wandelnetwerk. Hierbij wordt een verplaatsing van een juridisch bestaande, maar ontoegankelijke trage weg voorgesteld. Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden. :

1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie

Chemin nr. 41 verbindt de Krusekestraat met de Klijptputstraat. Deze weg heeft een wisselende breedte tussen beide rooilijnen van 4 tot 5,4 meter. Deze te verplaatsen weg is in de feiten niet meer zichtbaar. De weg zou verplaatst worden naar een tracé dat de Krusekestraat met de Hoge Bossenstraat verbindt. Dit tracé is zichtbaar op de NGI-basiskaarten van 1904 tot 1989, en is tot op vandaag grotendeels toegankelijk. Deze weg heeft echter geen rooilijnen die op een rooilijnplan werden ingetekend.

2. Motivatie verplaatsing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

De verplaatsing zorgt ervoor dat de fijnmazigheid van het netwerk van trage wegen behouden blijft. De verbinding zorgt ervoor dat wandelaars die vanuit de omgeving ten oosten van de Krusekestraat komen, richting Kruseke kunnen wandelen langs trage wegen. Het is een cruciale verbinding in het kader van het wandelnetwerk dat momenteel samen met Westtoer ontwikkeld wordt.

De oorspronkelijke Chemin nr. 41 is op vandaag niet meer zichtbaar op het terrein. Een herwaardering op de oorspronkelijke locatie zou aaneengesloten landbouwgronden doorkruisen. Daarom werd geopteerd om de rooilijnen te verplaatsen naar een ligging die eveneens vanuit de Krusekestraat aantakt op het tragewegennetwerk ten zuiden van Kruseke. Op de locatie van het verplaatste tracé is vandaag een feitelijke weg aanwezig, die echter niet volledig toegankelijk is. Door hier een rooilijn te vestigen, wordt deze feitelijke weg een gemeenteweg.

De raadsleden vinden in het dossier het opmetingsplan dd. 08/11/23 opgemaakt door Landmeter Feys, met plannummer 2311434 A, met legende die verduidelijkt: te behouden chemin 41 – het nieuwe tracé chemin 41 en het op te heffen tracé chemin 41.

Aan de raadsleden wordt gevraagd dit plan van verplaatsing van Chemin nr. 41 voorlopig vast te stellen, zodat hierop volgend een openbaar onderzoek kan worden georganiseerd.

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

STAD WERVIK

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BESLISSINGEN VAN DE GEMEENTERAAD

Zitting van 19 december 2023

Aanwezig : Youro Casier, burgemeester;
Bercy Slegers, Geert Bossuyt, Yves Obin, Tom Durnez, Lien Deblaere, schepenen;
Els Scheirlynck, voorzitter;
Annemie Vos, algemeen directeur

Afwezig :

Verontschuldigd :

Agendapunt: Verplaatsen gemeenteweg 'Chemin nr. 41' - voorlopige vaststelling - goedkeuring.

Verplaatsen Chemin 41

Voorwerp:

Westtoer plant de ontwikkeling van een nieuw wandelnetwerk (lancering 1ste fase voorjaar 2024) dat aansluit op het bestaande wandelnetwerk Ieperboog. Het noorden van de stad Wervik (omgeving Kruiseke-Geluwe) zal hierin worden opgenomen.

Ter voorbereiding daarvan worden stappen ondernomen om het bestaande netwerk van trage wegen fijnmaziger te maken. In samenwerking met Trage Wegen vzw werden de cruciale missing links opgespoord en werd bekeken waar zich ontoegankelijke maar juridisch nog bestaande gemeentewegen bevinden. Daarna werden een aantal gesprekken gevoerd met de betrokken grondeigenaars.

De doorsteek tussen de Kruisekestraat en de trage wegen ten westen, is cruciaal in het kader van dit wandelnetwerk. Hierbij wordt een verplaatsing van een juridisch bestaande, maar ontoegankelijke trage weg voorgesteld. Cfr. artikel 4 van het Decreet houdende de gemeentewegen, is een wijziging, verplaatsing of afschaffing van een gemeenteweg een uitzonderingsmaatregel die afdoende wordt gemotiveerd. Deze motivering, waarbij de elementen uit art. 3 en 4 uit het decreet worden getoetst, is hieronder terug te vinden.

Toelichting

Feiten, context en argumentatie

1. Beschrijving feitelijke en juridische situatie

Chemin nr. 41 verbindt de Kruisekestraat met de Klijtputstraat. Deze weg heeft een wisselende breedte tussen beide rooilijnen van 4 tot 5,4 meter. Deze te verplaatsen weg is in de feiten niet meer

zichtbaar. De weg zou verplaatst worden naar een tracé dat de Krusekestraat met de Hoge Bossenstraat verbindt. Dit tracé is zichtbaar op de NGI-basiskaarten van 1904 tot 1989, en is tot op vandaag grotendeels toegankelijk. Deze weg heeft echter geen rooilijnen die op een rooilijnplan werden ingetekend.

2. Motivatie verplaatsing

In het kader van artikel 3 en 4 van het decreet houdende gemeentewegen kan de verplaatsing als volgt worden gemotiveerd:

De verplaatsing zorgt ervoor dat de fijnmazigheid van het netwerk van trage wegen behouden blijft. De verbinding zorgt ervoor dat wandelaars die vanuit de omgeving ten oosten van de Krusekestraat komen, richting Kruseke kunnen wandelen langs trage wegen. Het is een cruciale verbinding in het kader van het wandelnetwerk dat momenteel samen met Westtoer ontwikkeld wordt.

De oorspronkelijke Chemin nr. 41 is op vandaag niet meer zichtbaar op het terrein. Een herwaardering op de oorspronkelijke locatie zou aaneengesloten landbouwgronden doorkruisen. Daarom werd geopteerd om de rooilijnen te verplaatsen naar een ligging die eveneens vanuit de Krusekestraat aantakt op het tragewegennetwerk ten zuiden van Kruseke. Op de locatie van het verplaatste tracé is vandaag een feitelijke weg aanwezig, die echter niet volledig toegankelijk is. Door hier een rooilijn te vestigen, wordt deze feitelijke weg een gemeenteweg.

Wettelijke, decretale of reglementaire bepalingen:

De algemene beginselen van behoorlijk bestuur;

De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen;

Decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur;

Decreet houdende gemeentewegen dd. 03/05/2009, in het bijzonder artikel 3 en 4 en 17;

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen

Adviezen en relevante documenten

- Plan verplaatsing Chemin 41 opgemaakt door landmeter Feys dd. 08/11/2023, met plannummer Feys: 2311434 A

BESLUIT, met xx ja-stemmen, xx neen-stemmen en xx onthoudingen :

Artikel 1

Het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan wordt voorlopig vastgesteld.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen krijgt de opdracht om het ontwerp van gemeentelijk rooilijnplan aan een openbaar onderzoek te onderwerpen binnen een ordetermin van dertig dagen na voorlopige vaststelling.

NAMENS DE GEMEENTERAAD :

De algemeen directeur

De voorzitter

Annemie Vos

Els Scheirlynck

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT :

De algemeen directeur

Devoorzitter,

Annemie Vos

Els Scheirlynck

