

MEMORIE VAN TOELICHTING

Zitting van 28 maart 2023

OPENBARE ZITTING

1. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 7 maart 2023 - goedkeuring.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te verlenen aan het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 07 maart 2023.

2. Klachtenreglement lokaal bestuur Wervik - verdere samenwerking met de Vlaamse Ombudsdienst - goedkeuring.

In de gemeenteraad van 30 juni 2020 werd het reglement van klachtenbehandeling voor het lokaal bestuur Wervik goedgekeurd.

Hierin werd artikel 11: Vlaamse Ombudsdienst opgenomen en dit artikel bepaald:

§1. De Vlaamse Ombudsdienst wordt aangesteld als ombudsdienst voor de gemeente. In het geval men niet tevreden is met het verloop/de uitkomst van de interne klachtenbehandeling kan de burger zich met zijn klacht richten tot de Vlaamse Ombudsdienst. ...

In dezelfde gemeenteraad werd dan ook de samenwerkingsovereenkomst met de Vlaamse Ombudsdienst goedgekeurd.

Deze overeenkomst was geldig voor 3 jaar en was gedurende deze periode kosteloos.

De einddatum van de overeenkomst valt op 30 juni 2023.

Indien wij deze samenwerking met de Vlaamse Ombudsdienst willen verder zetten op 1 juli 2023 dan zal dit niet meer gratis zijn.

Er wordt 0,05 € per inwoner (aantal op 1 januari volgens de website van de FOD Binnenlandse Zaken - bevolkingsstatistieken) aangerekend.

Voor het jaar 2023 zal er maar de helft van het bedrag aangerekend worden (helft van het jaar van 1/7 tem 31/12). Vanaf 2024 zal dan het volledige bedrag aangerekend worden.

Aan de gemeenteraad de vraag om de samenwerkingsovereenkomst te verlengen.

3. Herstel wegen - deel 2 - voorwaarden en gunningswijze - goedkeuring.

De ontwerpopdracht voor de opdracht "Herstel wegen 2023 - deel II" werd gegund aan Cnockaert Bureau nv, Hoogweg 40 te 8940 Wervik.

In het kader van deze opdracht werd een bestek met nr. WEG60/WR0310 opgesteld door de ontwerper, Cnockaert Bureau nv, Hoogweg 40 te 8940 Wervik.

Volgende straten zijn opgenomen in dit ontwerp :

1. Briekhoekstraat Omvat asfaltwerken en heraanleg voetpaden, borduren en watergreppels
2. Scherpenheuvelstraat Omvat asfaltwerken en heraanleg borduren en watergreppels Aanleggen van een verkeersplateau

3. Ter Puttestraat Omvat asfaltwerken en heraanleg voetpaden, borduren en watergreppels
4. Nieuwe Barierestraat Omvat asfaltwerken en heraanleg voetpaden, borduren en watergreppels
5. Leopoldstraat Omvat asfaltwerken en heraanleg voetpaden, borduren en watergreppels
6. Klijtstraat Onderhoudswerken met in hoofdzaak asfalteringswerken
7. Hoge Poortstraat Beperkte asfalteringswerken en Aanleg tweesporenpad in cement beton.
8. Oudehondstraat Omvat asfalteringswerken en aanleggen van een DWA leiding in PP du 160 mm voor woningen 3, 5 en 7, het bouwen van huisaansluitputjes DWA met aansluitingen in PP du 125 mm, pompstation en een persleiding du = 75 mm (di 61,4 mm): buizen voor polyethyleen voor drukleidingen, PN16, SDR11 De persleiding wordt tijdelijk aangesloten op de riolering in de leperstraat N8, om dan later bij aanleg gescheiden rioleringsstelsel in de leperstraat aangesloten te worden op het centraal gebied

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op € 889.378,81 excl. btw of € 1.059.077,88 incl. btw. . (BTW 21% uitgezonderd post 8.2 riolering Oude Hondstraat).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2023, op budgetcode 0200-00/22400007/GEM/COLLEGE/0/IP-OD (ACT-212);

Het voorziene krediet zal verhoogd worden bij de volgende budgetwijziging

4. Gemeentelijk belastingreglement op privatieve inname van openbaar domein (periode van 01 mei 2023 tot en met 31 december 2024) - goedkeuring.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om met ingang van 01 mei 2023 een nieuw reglement goed te keuren inzake de heffing van een belasting op de privatieve inname van het openbaar domein.

5. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Jari Denorme (N-VA) - Kosteloos aanbieden van reflecterende huisnummers voor elke inwoner.

Door gemeenteraadslid Jari Denorme (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

Interpellatie: Kosteloos aanbieden van reflecterende huisnummers voor elke inwoner

Sinds enkele maanden worden in onze stad de lichten na een bepaald uur gedoofd. Dit om kosten te besparen nav de hoge energieprijzen. Zoals ik destijds aanhaalde heeft dit ook negatieve gevolgen. Vb. Beelden van bepaalde camera's worden onbruikbaar. Maar ook de hulpdiensten hebben in deze situatie meer moeite om de juiste woning te vinden.

In een noodsituatie is een goed zichtbaar huisnummer van levensbelang. Elke extra seconde die de huisarts, ziekenwagen, politie of brandweer moet zoeken naar het juiste adres kan er een te veel zijn. Zeker in het donker of bij slecht weer is het voor de hulpdiensten moeilijk om het huisnummer vanaf de openbare weg te kunnen zien. Ook voor postbodes en pakjesdiensten is het niet altijd vanzelfsprekend om snel het juiste adres te vinden.

Duidelijke en vanaf de openbare weg zichtbare huisnummers besparen veel tijd in noodsituaties. Goed leesbare reflecterende huisnummers kunnen dan het verschil maken en zorgen er voor dat men zo snel mogelijk op de juiste locatie komt.

Steeds meer steden en gemeenten zetten daarom in op reflecterende huisnummers. Dit type huisnummer bestaat uit een aluminium plaatje voorzien van een reflecterende folie met de cijfers.

Welk kostenplaatje brengt dit met zich mee wanneer we dit toepassen in Wervik, Geluwe en Kruiseke?

Op de website van VVS NV, een bedrijf die zowat alles aanbiedt wat betreft signalisatie en straatmeubilair, bedraagt de prijs van een reflecterend huisnummer 4,70 euro (exclusief BTW). De kostprijs daalt echter afhankelijk van het aantal bestelde exemplaren.

In de gemeente Lichtervelde bleek dat de kostprijs per huisnummer 2,50 euro per stuk (exclusief BTW) bedroeg. Bij de actie in Lichtervelde werden ongeveer 1500 nummers besteld. Dat kwam neer op de helft van het aantal huizen. De totale kostprijs kwam zo neer op +- 5.000 euro. Er werd geopteerd om de huisnummers niet te bedelen via bpost om zo de kosten tot een minimum te beperken.

Onze fractie vraagt aan het gemeentebestuur om werk te maken van een duidelijk huisnummerbeleid en in te zetten op zichtbare en reflecterende huisnummers bij alle woningen in onze gemeente. Daarom stellen we volgende zaken voor:

1. Alle nieuwe inwoners krijgen automatisch een reflecterend huisnummer aangeboden. Ook bij nieuwe bouwaanvragen voorziet het gemeentebestuur automatisch een reflecterend huisnummer.
2. Alle inwoners kunnen kosteloos een reflecterend huisnummer aanvragen bij de bevoegde gemeentelijke dienst.
3. Het gemeentebestuur communiceert op regelmatige tijdstippen over deze actie rond reflecterende huisnummers via de gemeentelijke communicatiekanalen.

6. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Nele Leroy (Open VLD - Positief Project - Groen) - Tegelwippen.

Door gemeenteraadslid Nele Leroy (Open VLD – Positief Project – Groen) werd de volgende interpellatie ingediend :

Recent vernamen we dat het kampioenschap Tegelwippen opgestart werd.

Onze stad heeft blijkbaar ook ingetekend op dit bewustmakingsevent, wat ons evident lijkt. De lokale besturen engageren zich om zo veel mogelijk te ontharden en te vergroenen. Ook de inwoners worden zo gestimuleerd om verharding te vervangen door meer groen. Bijna alle gemeenten tekenden daarop in.

We steunen sowieso dit initiatief, hopen dat het daar niet bij blijft en hebben wel nog een aantal vragen en suggesties.

Wat zijn de volgende stappen?

Is er duidelijkheid over de voorwaarden, reglement edm?

Hoe ver kan en mag de burger in deze gaan?

Gaan we nu straks massaal de tegeltjes vooraan het stadhuis mogen lichten?

We moeten wel zien dat we het momentum niet missen... er is nu algemene publiciteit en wat hype in de media hierrond, het ideale moment om dit te op te starten.

Daarnaast maakt dit wel deel uit van een breder onthardingsplan, dat veronderstellen we tenminste...

Graag een sta va za over de initiatieven die in deze genomen werden en nog gaan worden. Hoever reikt de ambitie nu echt en wat gaan we nu effectief doen?

Hoeverre staat in deze de ontharding van de grote parking van de Westmolenstraat? Uit de budget bespreking leerden we dat dit project mogelijks in mineur zal eindigen?

Zijn er nog nieuwe opportuniteiten in zicht? Wordt er nog effectief gezocht? De zwembadsite een mogelijkheid?

Team 2030 is er immers van overtuigd dat we blijvend volop moeten inzetten op een ambitieuze onthardingsstrategie en horen graag of jullie ambities enigszins kunnen sporen met die van team2030

Graag een open gesprek over deze materie

Met dank voor de antwoorden

7. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Bert Verhaeghe (Open VLD - Positief Project - Groen) - Renovatiewerken d'Arke - aanvatten van de werken met voorfinanciering door de stad.

Door gemeenteraadslid Bert Verhaeghe (Open VLD-Positief Project-Groen) werd de volgende interpellatie ingediend :

Interpellatie renovatiewerken d'Arke – aanvatten van de werken met voorfinanciering door de stad

Bij brief van 28 februari 2023 werd door de administratie van Onroerend Erfgoed het akkoord van de minister van Onroerend Erfgoed bevestigd om de noodzakelijke renovatiewerken van de zijgebouwen op d'Arke (een voormalig Amerikaans Hospitaal met erfgoedwaarde, erkend en beschermd als monument) op te starten.

Deze werken kunnen gestart worden voor de toekenning van de premie en zonder verlies van het recht op deze premie. De minister heeft het dossier erkend als hoogdringend. Dit is **uiteraard terecht**.

Deze vraag om de werken bij hoogdringendheid te mogen opstarten met voorfinanciering door de stad is niet nieuw en werd reeds aangevraagd bij brief van **14 juli 2021**. Daarbij werd verwezen naar de mogelijkheid van artikel 11.2.27 van het onroerenderfgoedbesluit.

De **zijgebouwen op d'Arke** zijn **dringend aan een grondige en structurele renovatie toe**. Dit voor de veiligheid, gezondheid en comfort van de vele spelende kinderen, jongeren en leiders van Chiro en KSA.

De noodzaak van dringende en structurele renovatiewerken werd onderbouwd in een technisch verslag van de betrokken architect van mei 2021.

Er werd met dit dossier dus al een hele weg afgelegd. Ik zal u die geschiedenis besparen.

De erfgoedpremie zelf werd reeds goedgekeurd en vastgelegd op **1 februari 2021**.

De erfgoedpremie bedraagt **542.853,22 EUR**.

Het doet plezier te lezen dat het College nog steeds bereid is om de renovatiewerken te voorfinancieren. (College van 27 februari 2023)

Dit is een bevestiging van de eerdere engagementen in het College van 12 juli 2021, bevestigd in het College van 31 januari 2022. Daarbij werd nog eens de engagementsverklaring onderschreven om de werken versneld te starten, desgevallend al in 2022.

Om nu de effectieve uitvoering van de werken voor te bereiden en het dossier te activeren naar aanleiding van de erkenning van het dossier als hoogdringend, werd een overleg met de architect gepland op 6 maart 2023.

Enkele vragen hierbij, waarover tijdens de interpellatie verder gedebatteerd kan worden :

- Kan het College bevestigen dat de werken inderdaad effectief zullen opgestart worden met voorfinanciering door de stad ?
- Gelet op de hoogdringendheid, wanneer kunnen deze werken ten vroegste aangevat worden ? Kan er nog aangevat worden in 2023 ?
- Wanneer kan de architect de aanvraag voor een nieuwe omgevingsvergunning indienen ?
- Zal men in een eerste budgetwijziging de voorziene middelen (nu in het meerjarenplan voorzien in 2026 : 1.600.000,00 EUR), die eventueel verhoogd moeten worden op basis van de huidige bouwpreizen, naar voor schuiven in het meerjarenplan ?
- Er wordt in de briefwisseling gesproken over een issue over de muur vooraan en over een discussie in verband met het schrijnwerk ? Wat wordt daarmee precies bedoeld ?
- Werd er reeds een afspraak vastgelegd met de jeugdverenigingen ?

In elk geval doet het ons een plezier dat dit dossier verder de nodige aandacht en prioriteit kan krijgen van alle partijen in de gemeenteraad.

Voor Team 2030 verdienen ook onze jeugdverenigingen alle steun en prioriteit.

Dit gaat hier over de veiligheid, gezondheid en speelplezier van kinderen. Hierover bestaan – gelukkig en hopelijk – geen politieke tegenstellingen.

Alvast dank voor uw antwoorden en verder debat.

8. Vragen, antwoorden en mededelingen.

Vraag ingediend door gemeenteraadslid Nele Leroy (Open VLD – Positief Project – Groen) – Duurzaamheid en autodelen

In de maand februari werd volop ingezet op duurzaamheid waarbij er verschillende infoavonden werden georganiseerd voor onze burgers.

Een thema dat ons nauw aan het hart ligt uiteraard. En het doet ons deugd te vernemen dat er een mooie opkomst was.

Zo mooi dat er volgens onze informatie een tweede ronde voor groepsaankoop wordt voorzien voor de zonnepanelen.

In het kader van deze duurzaamheidssessies was er in februari ook de infosessie en opstart van het autodelen in onze stad.

Onze collega Bart zette hier al heel hard op in en had al verschillende onderhandelingen achter de rug. Een project dat jullie gelukkig verder gezet hebben en konden afvinken, waarvoor dank.

Een niet heel evident onderwerp voor ons als Belgen die toch naast de baksteen in de maag ook verknocht zijn aan hun eigen wagen. Maar het deed me goed te zien dat tijdens die infosessie een mooie opkomst was van alle leeftijden.

We zijn intussen een maand na de opstart van het autodelen in onze stad.

Daarom had ik graag even een stand van zaken geweten.

- Werd de wagen intussen al vaak door inwoners gereserveerd en gebruikt ?
- Is er een stijgende tendens in gebruik te zien ?
- Binnen welke termijn wordt er eventueel gekeken voor een bijkomend ophaalpunt of zijn deze in Wervik en Geluwe momenteel nog voldoende ?
- Zou er op basis van huidig gebruik en gebruikers al nood zijn aan een tweede, misschien grotere wagen ?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Vraag ingediend door gemeenteraadslid Ann Degroote (Open VLD – Positief Project – Groen) – Gent-Wevelgem De Jukte

Vorige zondag was er Gent-Wevelgem. Velen waren terug aanwezig in het OC De Gaper te Geluwe om er de wielervedstrijd te volgen en via de organisatie De Lege Pulle in aangenaam gezelschap te vertoeven. Ook al was het slecht weer, Geluwe leefde weer door deze mooie organisatie.

Ikzelf was er ook aanwezig en was een curieus wat ik in de vroegere lokalen van De Jukte binnen zou aantreffen. Normaal zou ik met het badgesysteem niet binnen mogen geraken, maar groot was mijn verbazing dat me dit toch lukte via de achterdeur. Er was wel een badgesysteem aanwezig, maar deze was dus niet op slot. De Jukte is ondertussen al maanden verhuisd naar de Metropool, maar alle frigo's stonden nog volop te draaien en er stonden nog heel wat kartons witte wijn in. Ook in de diepvries stonden nog vleeswaren.

In tijden van duurzaamheid en waar iedereen de mond vol heeft van besparen op energie en andere kosten, zou men best eens niet beter nakijken in de leegstaande gebouwen om er te besparen en ervoor te zorgen dat alle correct is afgesloten en alle elektrische apparaten af liggen;

Zijn jullie als college van burgemeester en schepenen op de hoogte dat, nu de Jukte al maanden verhuisd is naar de Metropool, het lokaal van de Jukte nog steeds niet opgekuist is en de frigo's nog met drank gevuld zitten ?

Weten jullie dat er nog vlees zit in de diepvries of waren jullie misschien zelf nog van plan om er geheime feestjes te organiseren ?

Gelukkig was Andy Serroen van de technische dienst ook aanwezig en kon ik hem hierover aanspreken en zorgde hij ervoor dat de frigo's en de verwarming dicht werden gedraaid.

Hoe is het mogelijk dat dit niet werd afgesloten en nog steeds na maanden leegstand niet werd opgekuist.

Welke maatregelen worden en werden reeds genomen om dergelijke zaken te vermijden ? Wie neemt de verantwoordelijkheid hiervoor op.

Hopelijk mogen we erop rekenen dat bij alle andere stadsgebouwen de thermostaat wel juist wordt geregeld en niet steeds op hoge temperaturen blijft branden ook al beweren jullie van niet.

Vraag ingediend door gemeenteraadslid Steve Dejan (Open VLD – Positief Project – Groen) – Handhaving parkeerplaatsen voor elektrische wagens

We lezen in de krant dat Stad Wervik op termijn extra laadpalen zal plaatsen ten behoeve van het toenemende aantal elektrische en hybride wagens.

Dit kunnen wij alleen maar toejuichen en staan pal achter deze visie.

Een probleem dat echter vaak voorkomt is dat er, op de huidige voorziene plaatsen, wagens staan met verbrandingsmotor of elektrische/hybride wagens die niet aan het laden zijn.

Dit leidt tot frustraties van personen die op hun app zien dat de plaatsen vrij zijn om te laden en wanneer men aankomt ziet dat deze plaatsen toch ingenomen zijn.

Dit kan eventueel opgelost worden om deze plaatsen te voorzien van sensoren, als de sensor een wagen waarneemt kan men onmiddellijk checken of de laadpaal effectief gebruikt wordt. Als dit niet het geval is staat de wagen verkeerd en kan men overgaan tot handhaving.

Is dit een piste die men wil, kan of zal overwegen ?

Of zijn er andere pistes ?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Vraag ingediend door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Communicatie naar de burger toe

Communicatie naar de burger toe is heel belangrijk. Zeker wanneer het bijvoorbeeld gaat om het vooraf melden van verkeershinder.

Mobiliteit is een heel gevoelig thema, ook bij de burger. Niemand staat graag in de file, niemand volgt graag een omleiding.

Op de website van de stad en de Facebookpagina van de stad kan de aankondiging van verkeershinder alvast stukken beter.

Ik neem als voorbeeld de werken deze week in de Molenstraat ter hoogte van de bakkerij Klaas en de werken in de Speldenstraat, ter hoogte van de school Futura.

Er staat telkens een kaartje over de omleiding, maar dat is nauwelijks leesbaar.

Bij de afbeelding over de verkeershinder in de Molenstraat wordt helemaal onderaan de Burgemeester Brabantstraat verkeerd vermeld.

Toch wel zeer bizar.

Wat ontbreekt is in een klaar en duidelijke mensentaal de uitleg over de omleiding, met uiteraard vermelding van de straten. Ik nodig alvast iedereen uit om eens te gaan kijken naar de website en Facebookpagina van de stad want het ontbreekt alvast aan duidelijkheid.

Vraag ingediend door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Verplicht Verlicht

De campagne 'Verplicht Verlicht' in West-Vlaanderen focust op de zichtbaarheid van fietsers in de donkere dagen.

Samen met gemeenten en scholen nemen de politiezones in West-Vlaanderen deel aan deze campagne.

Er was hierover met gouverneur Carl Decaluwé een televisiespot op de regionale televisie Focus-WTV.

Zowel collega Nele Leroy als ikzelf kwamen enkele gemeenteraden terug tussen over de fietsverlichting. Ondertussen gingen we vorig weekend het zomerruim in en gaan we 's avonds minder fietsers zonder verlichting vooraan en of achteraan zien rondtoeren. Het was de afgelopen maanden veel voorkomend.

Iedereen in dit halfroond kwam wel fietsers zonder verlichting tegen.

Hierbij enkele vragen :

- Hoeveel controles over fietsverlichting zijn er op ons grondgebied door de politie geweest ?
- Wanneer en op welke plaatsen ?
- Wat zijn de resultaten van deze controles ?
- Wat zal het beleid doen om in de toekomst daar blijvend aandacht aan te schenken (preventief en repressief) ?
- Wordt er vanuit de politie genoeg aandacht geschonken voor de problematiek ?
- Klopt het dat de politie niet over de nodige manschappen beschikt (geen volledig kader) om van deze problematiek een breukpunt te maken ?

Vraag ingediend door gemeenteraadslid Meinert Vanneste (CD&V) – Prikkelarm moment kermis

Goeieavond collega's,

De lente komt er aan en de kermis is weer in de stad, alleen maar redenen om content te zijn.

De kermis zou een feest voor jong en oud moeten zijn, maar dat is het niet altijd voor kinderen en jongeren met autisme of epilepsie. De geluiden of de flitsende lichten kunnen als storend ervaren worden of de ervaring helemaal teniet doen.

Daarom had ik graag de volgende vraag gesteld. Wil de stad in overleg gaan met de forains om een prikkelarm moment te voorzien ?

Een prikkelarm moment is een afgesproken tijdstip of dag waar het geluid van de kermisattracties iets stiller staat, de felle lichtend gedimd worden en er meer tijd wordt gegeven aan de bezoekers om in en uit te stappen, en waar mogelijk de snelheid van de attracties iets te verlagen. Deze prikkelarme momenten kunnen een kermis voor kinderen en personen met autisme of epilepsie een aangenamer gevoel geven. We staan soms te weinig stil wat kleine aanpassingen voor hen kunnen betekenen.

Graag had ik dan ook gevraagd of het mogelijk is om tegen de zomerkermis zo'n prikkelarm moment te organiseren, in samenspraak met de foorkramers. Hierbij zal goeie communicatie naar onze burgers ook belangrijk zijn, zodat dit moment ook voldoende gekend is bij wie er nood aan heeft.

Alvast bedankt.

Vraag ingediend door gemeenteraadslid Bert Verhaeghe (Open VLD – Positief Project – Groen) – Engagement aanbestedingsplatform goedaanbested.be

De lokale besturen kregen van de POM en Unizo West-Vlaanderen een brief van 15 februari 2023 met de vraag om zich te engageren voor het provinciale platform goedaanbested.be. Dit platform van POM West-Vlaanderen, OC West en Unizo West-Vlaanderen wil een matchmaker zijn tussen lokale overheden en lokale ondernemers.

Lokale overheden zijn immers belangrijke opdrachtgevers voor werken, leveringen en diensten. Het moet de ambitie zijn dat lokale ondernemers maximaal kunnen deelnemen aan lokale aanbestedingen. De stad kan een belangrijke klant zijn voor heel wat lokale ondernemers.

'Ik koop lokaal', ook voor de diensten van de stad.

Dit platform biedt daartoe een goed en eenvoudig instrument.

Het engagement van de stad wordt gevraagd om deel te nemen aan het platform goedaanbested.be. Het platform kan alleen slagen als voldoende lokale besturen en lokale ondernemers er de weg naartoe weten te vinden.

Het engagement houdt twee zaken in :

- 1) Het gebruik van het platform door de stad voor aanbestedingen zonder publicatieplicht (dat zijn al heel wat opdrachten tot 140.000,00 EUR);
- 2) De bekendmaking van het platform bij de eigen lokale ondernemers.

Enkele vragen :

- Is de stad bereid om dit engagement aan te gaan en mee te werken aan het platform goedaanbested.be ? Werd dit engagement reeds door het College goedgekeurd ?
- In verleden werd een infosessie georganiseerd door de stad met informatie over lokale aanbestedingen, met praktische informatie en een overzicht van de komende aanbestedingen. Dit was een mooie samenwerking tussen de financiële dienst en de dienst economie. Wordt er overwogen om nog eens zo'n infosessie te organiseren ? Dit kan interessant zijn voor heel wat lokale ondernemers. Het nieuwe platform biedt alvast een mooie aanleiding om een nieuwe infosessie te organiseren.

Dank voor uw antwoorden.

Vraag ingediend bij hoogdringendheid door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) – Open Iftar

Dag Voorzitter,

Burgemeester,
Beste,

gelieve onderstaande vraag bij hoogdringendheid te agenderen op de gemeenteraad van vanavond.

Open iftar:

vanmorgen las ik op sociale media dat er op vrijdag 7 april een open iftar doorgaat in onze stadshal Oosthove.

'Vorige week startte de ramadan. Wie mee vast met de ramadan, eet of drinkt niet in deze periode van zonsopgang tot zonsondergang.

Na zonsondergang volgt een gebed, en een avondmaal- de iftar.

Op vrijdag 7 april nodigt vzw Amal el Madina iedereen uit om deze iftar gratis mee te beleven in Oosthove.

We starten met een woordje uitleg gevolgd door het gebed. Daarna gaan we gezellig samen aan de tafel bij zonsondergang.

Deze activiteit is een onderdeel van Oltegoare, een samenwerking Avansa, vzw Amal Al Madina, buurthuis De Kier, stad Wervik, LDC De Spe, de bib Wervik, WZB Wervik en vzw Love In Action.

De bedoeling is om mensen met verschillende culturele achtergronden in contact te brengen met elkaar.

Onbekend maakt immers onbemind- we zetten in op ontmoeting en verbinding tussen mensen die elkaar anders niet ontmoeten en vooroordelen te doorbreken.'

Dit konden we lezen op sociale media.

Hierbij een aantal vragen?

Het is nobel om als stadsbestuur en andere geledingen mensen te verbinden, dit ondersteunen we ten volle.

We kunnen maar respect opbrengen voor elkaar als de verschillende culturen en godsdiensten samen uitgewisseld worden.

-Waarom wordt dit niet ruimer gezien en laten we ook moslims kennis maken met de Rooms-katholieke kerk, de Vrijzinnigen, de getuigen van Jehovah, de Joodse gemeenschap, de Angelicaanse kerk, de Protestantse kerk, atheïsten....etc?

Dan kunnen deze mensen ook deze godsdiensten en culturele gebruiken leren kennen en begrijpen.

Want zoals de organisatoren zelf schrijven onbekend is onbemind.

Wij agenderen deze vraag bij hoogdringendheid omdat deze samenwerking geen eenrichtings samenwerking mag zijn.

Er is nog een 10-tal dagen de tijd om het één en het ander te doen bewegen.

Gezien het aantal actoren, stedelijk al dan niet, die aan deze samenwerking deelnemen zal dit zeker wel lukken.

Respect en begrip moet van twee kanten komen, en nee ik zeg niet dat er nu geen respect is voor alle duidelijkheid.

-Kunnen jullie alsnog het één en ander doen bewegen?

De iftar gaat door op Goede Vrijdag ook wel Heilige vrijdag, Zwarte Vrijdag, Grote en Heilige Vrijdag genoemd.

Dat is ook de dag dat de katholieken de kruisiging en de dood van Jezus Christus herdenken.

-Zal dit de katholieken niet afschrikken om deel te nemen aan deze organisatie?

-Gebruikelijk wordt er op Goede Vrijdag door de Katholieken geen vlees gegeten, zal er uit respect voor deze godsdienst dan ook geen vlees geserveerd worden?

-Is de stad vergund om een gebedsdienst te laten doorgaan in de stadshal?

Alvast bedankt om deze vraag met hoogdringendheid alsnog te agenderen en te beantwoorden.

Sanne Vantomme
N-VA gemeenteraadslid

Alvast bedankt voor de verhelderende vragen!

Mvg Sanne