

Zitting van 30 maart 2021

Aanwezig: Marc Kino, voorzitter;
Youro Casier, burgemeester;
Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket, Sonny Ghesquiere, schepenen;
Alexander Vantomme, Hendrik Ingelbeen, Bercy Slegers, Yves Obin, Etienne Pillaert, Johan Deneut, Tom Durnez, Cindy Vienne, Nino DHellem, Lien Deblaere, Kristof Vandamme, Yara Bogaert, Els Scheirlynck, Nele Leroy, Robin Depoorter, Jari Denorme, Virginie Terrier, raadsleden;
Philippe Verraes, algemeen directeur

Verontschuldigd: Dominique Marecaux, raadslid

Afwezig: Tom Durnez, raadslid afwezig voor agendapunt 1, 2, 3

DE GEMEENTERAAD

De zitting wordt geopend om 19.30 uur. Het betreft een digitale vergadering die kan worden gevolgd via audio-visuele lifestream.

De zitting wordt voorgezeten door voorzitter, Marc Kino. Algemeen directeur Philippe Verraes houdt de pen.

Raadslid Dominique Marecaux is verontschuldigd voor zijn afwezigheid.

Om redenen van hoogdringendheid worden op voorstel van de voorzitter de volgende agendapunten met unanimité van stemmen toegevoegd aan de agenda :

1. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester – extra maatregelen tegen de verspreiding van het Covid-19 virus (Coronavirus) – het opschorten van alle buitenschoolse activiteiten voor kinderen en jongeren van 0 tot en met 18 jaar, dit tijdens de periode van maandag 29 maart 2021 tot en met maandag 05 april 2021 – bekrachtiging.
2. Addendum, afgesloten door W13 met het Agentschap Zorg en Gezondheid houdende het opnemen van de complementaire engagementen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing van de COVID-19-pandemie te versterken – goedkeuring.

De agenda wordt bijgevolg de volgende :

AGENDA

OPENBARE ZITTING

1. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester - extra maatregelen tegen de verspreiding van het Covid-19 virus (Coronavirus) - het opschorten van alle buitenschoolse activiteiten voor kinderen en jongeren van 0 tot en met 18 jaar, dit tijdens de periode van maandag 29 maart 2021 tot en met maandag 05 april 2021 - bekrachtiging.
2. Addendum, afgesloten door W13 met het Agentschap Zorg en Gezondheid houdende het opnemen van complementaire engagementen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering

van 19 maart 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing van de COVID-19-pandemie te versterken - goedkeuring.

3. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 2 maart 2021 - goedkeuring.
4. Voorstelling mobiliteitsconcept en verkeersveiligheidsplan - goedkeuring.
5. Samenstelling welzijnsplatform in het kader van de opmaak van het definitief armoedeplan - goedkeuring.
6. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Virginie Terrier (N-VA) - Luisterparcours.
7. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) - aanpak sociale fraude bij huurders bouwmaatschappij.
8. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) - parkeerbedrijf Parko.
9. Vragen, antwoorden en mededelingen.

OPENBARE ZITTING

1. Tijdelijke politieverordening van de burgemeester - extra maatregelen tegen de verspreiding van het Covid-19 virus (Coronavirus) - het opschorten van alle buitenschoolse activiteiten voor kinderen en jongeren van 0 tot en met 18 jaar, dit tijdens de periode van maandag 29 maart 2021 tot en met maandag 05 april 2021 - bekrachtiging.

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch :

Het Ministerieel Besluit van 28 oktober 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, zoals het werd gewijzigd op 01 november 2020, 28 november 2020, 11 december 2020, 19 december 2020, 20 december 2020, 21 december 2020, 24 december 2020, 12 januari 2021, 14 januari 2021, 26 januari 2021, 6 februari 2021, 6 maart 2021 en 20 maart 2021.

De epidemiologische situatie is nog steeds ongunstig. In Wervik is de situatie zelfs in die mate ongunstig dat er zich extra maatregelen opdringen, nog bovenop de maatregelen die op woensdag 24 maart jl. werden afgekondigd door het overlegcomité en die nog dienen gepubliceerd te worden via een ministerieel besluit, wellicht nog op vrijdag 26 maart 2021.

De **besmettingscijfers** in Wervik zijn de volgende :

In de afgelopen zeven dagen (periode van 18 maart tot en met 24 maart 2021) waren er al naar gelang de bronnen 101 besmettingen (Controletoren van de Zorgatlas) en 91 besmettingen (W13).

We gaan er van uit dat de cijfers van de Controletoren correct zijn, aangezien W13 geen testen meerekent die werden afgenomen in Ieper (buiten de eerstelijnszone van Kortrijk).

De incidentie (aantal gevallen in de laatste zeven dagen per 100.000 inwoners) bedraagt **507,7**. Vanaf 20,01 wordt er gesproken over een overschrijding van de risicogrens.

Wervik bevindt zich in **alerniveau 3**.

Indicatoren voor alerniveau :

Incidentie : 508

Dagen met stijging : 4

Dagen sinds 0 : 25

Rangorde van Wervik :

Op basis van incidentie staat Wervik vandaag op plaats 9 van alle steden en gemeenten in Vlaanderen.

Op basis van alerniveau en de overschrijding hiervan staat Wervik vandaag op plaats 5 van alle steden en gemeente in Vlaanderen.

Het grootste risico in Wervik : Het grootste aantal besmettingen voor Wervik situeert zich in de leeftijdsgroepen van 0 tot 9 jaar en van 10 tot 19 jaar, dit voor ruim 40 % van het totaal van de besmettingen in deze stad.

Het is aangewezen om de activiteiten die zich richten tot dergelijke jongeren op te schorten voor de periode van maandag 29 maart 2021 tot en met maandag 5 april 2021, in de hoop dat dit kan bijdragen tot het afremmen van de besmettingscijfers en een veilige opstart van de jeugdactiviteiten tijdens de Paasvakantie.

Overeenkomstig de artikelen 133 en 135 van de nieuwe gemeentewet wordt aan de burgemeester en de gemeente in het algemeen de bevoegdheid en de rechtsgrond verleend om bijkomende maatregelen te nemen.

Overeenkomstig artikel 134 § 1 van de Nieuwe Gemeentewet, kan de burgemeester politieverordeningen maken in geval van oproer, kwaadwillige samenkomsten, ernstige stoornis van de openbare orde of andere onvoorziene gebeurtenissen, waarbij het geringste uitstel gevaar of schade zou kunnen opleveren voor de inwoners. Deze verordening vervalt dadelijk, indien zij door gemeenteraad in de eerstvolgende vergadering niet wordt bekrachtigd.

Overeenkomstig artikel 63 van het Decreet over het Lokaal Bestuur is de burgemeester bevoegd voor dringende politieverordeningen.

Onderhavige politieverordening is hoogdringend en moet zonder uitstel worden genomen naar de komende week toe (periode tot en met Paasmaandag 5 april 2021).

De verdere verspreiding van het virus moet vermeden worden.

De burgemeester is van oordeel dat hij een beslissing van de gemeenteraad niet kan afwachten. Deze verordening moet worden bekrachtigd op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad dit op straffe van verval.

De crisiscel van de stad Wervik, samengekomen op vrijdag 26 maart, heeft de voorgelegde voorstellen besproken en heeft zich hiermee unaniem akkoord verklaard.

De regionale gezondheidsinspecteur heeft het volgende advies geformuleerd :

- Wervik heeft momenteel een alertniveau 3 in onze controletoren met een 7-daagse incidentie van 507,7/100.00. Gedurende de laatste week zijn er 96 nieuwe gevallen gemeld. Daarvan waren er maar liefst 36 gevallen onder de 20 jaar (bijna 40 % dus).
- In dit kader kunnen de voorgelegde maatregelen – het tijdelijk verbod op buitenschoolse activiteiten (sport, jeugd en cultuur) in georganiseerd verband – epidemiologisch/infectiologisch nuttig zijn.
Gezien sport en andere activiteiten georganiseerd in groepsverband goed zijn voor het mentale en fysieke welzijn van de kinderen en jongeren, hopen we met u dat deze maatregelen snel zullen kunnen teruggeschroefd worden tot de bestaande richtlijnen van zodra de epidemiologische situatie dit opnieuw toelaat.
Uiteraard is bij alle activiteiten dan het strikt naleven van de hygiënische maatregelen, met ook het dragen van een mondneusmasker voor de +12 jarigen als het geldende protocol dit aangeeft, zeker aan te bevelen en wordt daar best goed op toegezien.

Omwille van deze redenen heeft de burgemeester op 26 maart 2021 een tijdelijke politieverordening getroffen, waarbij hij het volgende heeft beslist :

Artikel 1 :

De burgemeester beslist dat ter vrijwaring van de openbare veiligheid en gezondheid in het licht van de COVID-19 pandemie :

Alle buitenschoolse activiteiten (sport, jeugd en cultuur) worden opgeschort vanaf maandag 29 maart 2021 tot en met maandag 05 april 2021 (paasmaandag). Activiteiten kunnen dus pas opnieuw aanvangen vanaf dinsdag 06 april 2021. Op paasmaandag starten geen sportkampen en is er ook geen personeel aanwezig in de sportzalen van de stad Wervik voor toezicht en controle.

Er kan/mag gedurende deze periode dus geen georganiseerd vrijetijdsaanbod voorzien worden door verenigingen en andere actoren :

- *Geen sportlessen en geen trainingen door sportverenigingen*
- *Geen lessen binnen het deeltijds kunstonderwijs, muziekacademie en academie voor beeld en woord*
- *Geen activiteiten van jeugdbewegingen*
- *Geen georganiseerde activiteiten van culturele verenigingen*

Deze regeling is niet van toepassing op :

- *Het aanbod van het jeugdwelzijnswerk (= voor kwetsbare jeugd)*
- *Niet-georganiseerde vrijetijdsbesteding. Bij het uitoefenen van deze activiteiten moeten uiteraard de federale sanitaire maatregelen en het samenscholingsverbod strikt opgevolgd worden.*

Artikel 2 :

De burgemeester als officier van de bestuurlijke politie en als hoofd van de lokale politiediensten is belast met de uitvoering van onderhavige besluit en oefent hierop het toezicht en de handhaving uit of doet dit uitvoeren.

Artikel 3 :

De inbreuken op dit besluit kunnen worden beteugeld met de straffen bepaald door artikel 187 van de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid.

Artikel 4 :

Dit besluit gaat in op 29 maart 2021 en loopt tot en met 5 april 2021. Het zal ter bekrachtiging worden voorgelegd aan de gemeenteraad in de volgende zitting.

BESLUIT, unaniem :

Artikel 1 :

Over te gaan tot de bekrachtiging van de tijdelijke politieverordening van de burgemeester dd. 26 maart 2021 – extra maatregelen tegen de verspreiding van het Covid-19 virus (Coronavirus) – het opschorten van alle buitenschoolse activiteiten voor kinderen en jongeren van 0 tot en met 18 jaar, dit tijdens de periode van maandag 29 maart 2021 tot en met maandag 05 april 2021.

2. Addendum, afgesloten door W13 met het Agentschap Zorg en Gezondheid houdende het opnemen van complementaire engagementen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing van de COVID-19-pandemie te versterken - goedkeuring.

1. Titel

Besluit tot goedkeuring van het addendum, afgesloten door W13 met het Agentschap Zorg en Gezondheid houdende het opnemen van complementaire engagementen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 tot toekenning van een subsidie aan de

lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken

2. **Rechtsgrond**

Besluit van de Vlaamse Regering van datum tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

3. **Motivering**

In de fase van de COVID-19-crisis waarin we ons momenteel bevinden, is een cruciale rol weggelegd voor contactonderzoek en bronopsporing.

1. Bij contactonderzoek wordt gezocht met wie een besmet iemand nauw contact heeft gehad. Hier is de snelheid van de contacttracing belangrijk. Het is de bedoeling om zoveel mogelijk mensen te bereiken die in contact zijn gekomen met besmette personen. Zij krijgen advies over hoe ze zich kunnen beschermen en welke maatregelen ze kunnen nemen om anderen te beschermen. Dat vermijdt een mogelijke (nieuwe) toename van het aantal patiënten.
2. Bij bronopsporing wordt gezocht van wie de besmette persoon zelf de besmetting heeft opgelopen. Bronopsporing heeft als voordeel dat heel gericht kan gezocht worden waar de besmettingen vandaan komen en de lokale besturen als beleidsmakers heel gericht maatregelen (preventie, sensibilisering, handhaving) kunnen nemen.

Op datum heeft de Vlaamse Regering de contouren voor preventie, sensibilisering, bronopsporing, quarantaine-coaching en lokaal contactonderzoek door lokale besturen na 31 maart 2021 uitgewerkt, met een bijhorende subsidie.

Wat de aard van de engagementen betreft, kunnen lokale besturen in het kader van het besluit van de Vlaamse Regering van datum kiezen tussen de volgende opties:

1. Optie 1: inzet in sensibilisering, preventie, bronopsporing en quarantainecoaching
2. Optie 2: inzet in sensibilisering, preventie, bronopsporing, quarantainecoaching én aanvullend lokaal contactonderzoek.

De lokale besturen werken in al deze opdrachten ondersteunend en/of aanvullend op de werking van de COVID-19-teams binnen de zorgraden alsook op de werking van de centrale contactcenters.

De gemeenten die inzetten op optie 1 (preventie, sensibilisering, bronopsporing, analyse van clusters, quarantaine-coaching en aandacht voor kwetsbare personen of groepen) krijgen een forfaitaire subsidie van 0,125 euro per inwoner per maand voor een periode van 1 april 2021 tot en met 30 juni 2021.

De gemeenten die inzetten op optie 2 (voorgaande engagementen optie 1 + aanvullend lokaal contactonderzoek) krijgen voorgaande forfaitaire subsidie en daarnaast nog een variabele subsidie van 40 euro per afgehandeld ticket/werkorder van een nieuwe indexpatiënt en 20 euro per afgehandeld ticket/werkorder van hoog risicopatiënten voor een periode van 1 april 2021 tot 31 mei 2021.

Via W13 zet de gemeente reeds sedert 1 november 2021 in op de engagementen zoals deze bedoeld zijn in optie 2. Samen met de andere lokale besturen die zich verenigd hebben in W13, wil de gemeente dit engagement verlengen

Het optreden van W13 gebeurt binnen al deze engagementen met inachtneming van de bescherming van de privacy van de burgers, zoals onder meer gewaarborgd door de algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

Het decreet van 29 mei 2020 tot organisatie van de meldingsplicht en het contactonderzoek in het kader van COVID-19 en het uitvoeringsbesluit van 12 juni 2020, voorzien dat de taken zoals opgelegd in artikel 44 van het preventiedecreet, meer bepaald het tegengaan van de verspreiding van infecties, uitgevoerd zal worden door een samenwerkingsverband dat een contactcentrum opricht dat belast wordt met opdrachten van opsporing en begeleiding van personen met een bevestigde of vermoedelijke diagnose van COVID-19, of van personen die mogelijk een

risicodragend contact hebben gehad met een persoon die besmet is met COVID-19 of die vermoedelijk besmet is met COVID-19. Met voornoemde doelstelling kan W13 dan ook in naam en voor rekening van de gemeente als verwerker voor het Agentschap Zorg en Gezondheid optreden en kunnen ze rechtstreeks toegang hebben tot de databank Sciensano – gegevensdatabank.

W13 zorgt samen met de gemeenten die zich hierin hebben verenigd, voor de nodige capaciteit en middelen om dit engagement kwaliteitsvol op te nemen. Voor de inzet van medewerkers in functie van het lokale contactonderzoek wordt voorzien in de nodige technische opleiding en aansturing (door Smals vzw en het consortium Opsporing).

De afspraken i.v.m. de aard en de uitvoering van de complementaire engagementen (incl. contactonderzoek) werden formeel vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst tussen het Agentschap Zorg en Gezondheid en W13, deze worden nu verlengd via het addendum in bijlage.

Deze complementaire engagementen doen geen afbreuk aan de engagementen die door W13 in de bestrijding van de coronapandemie reeds opgenomen worden. Integendeel, ze zijn bedoeld om deze werking nog te versterken.

Door huidig besluit kunnen de complementaire engagementen in naam en voor rekening van de gemeente worden opgenomen door W13.

De uitvoering ervan zal dus gebeuren door W13.

Het bewoording van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 laat echter niet toe dat de subsidies worden aangevraagd vanuit de regiowerking. De gemeenten moeten deze subsidies zelf aanvragen.

Tussen de gemeenten die zich verenigd hebben in W13 wordt dan ook volgende overeenkomst gemaakt :

1. De gemeenten die zich verenigd hebben in W13 gaan ermee akkoord dat omwille van de bepalingen in het besluit, de forfaitaire alsook variabele subsidie van de gemeente wordt opgevraagd door de stad Kortrijk en vervolgens wordt doorgestort aan W13.

2. Bevoegdheid gemeenteraad

1. De gemeenteraad is bevoegd om onderhavig besluit te nemen.

Motivatie :

Artikel 191 van het Verdrag betreffende de Werking van de Europese Unie verankert het voorzorgsbeginsel in het kader van het beheer van internationale gezondheids crisissen en van de actieve voorbereiding van zulke potentiële crisissen. Dit beginsel houdt in dat, wanneer een ernstig risico hoogstwaarschijnlijk werkelijkheid zal worden, het aan de overheid is om dringende en voorlopige maatregelen te nemen;

Gelet op de oproep van de Vlaamse Regering van 16 oktober 2020, verankerd in het besluit van de Vlaamse Regering van 13 november 2020 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken, aan alle Vlaamse gemeenten om aanvullend en ondersteunend aan de reeds bestaande initiatieven bijkomende engagementen op te nemen in deze strijd;

Gelet op de stijgende besmettingsgraad in Vlaanderen;

De complementaire engagementen worden opgenomen in het kader van de bestrijding van de COVID-19-pandemie, meer in het bijzonder in het kader van het verder beheersen van de tweede golf en het proberen vermijden van een derde golf.

Een en ander vergt dat de gemeente haar engagementen kan verderzetten en via W13 een doorstart kan maken en het addendum kan ondertekenen.

De nodige stukken hiertoe werden sedert 26 maart 2021 door de Vlaamse overheid ter beschikking gesteld, zodat vanuit de gemeenten niet vroeger kon worden geagendeerd/gereageerd.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid, die het noodzakelijk maakt om dit bij hoogdringendheid te laten toevoegen aan de agenda van de gemeenteraad.

Dat de hoogdringendheid blijkt uit de epidemiologische resultaten voor Vlaanderen, die van dag op dag evolueren.

Gelet op de hoogdringendheid, neemt de gemeenteraad het besluit tot mandaatverlening aan W13 om samen met de andere gemeenten die zich hierin hebben verenigd, optie 2 verder te zetten. Tevens geeft zij mandaat aan de stad Kortrijk om in haar naam en voor haar rekening de subsidies aan te vragen en te ontvangen, met het oog op de doorstorting ervan aan W13.

Het besluit van de gemeenteraad zal uiterlijk 30 april 2021 worden overgemaakt via het digitaal loket van ABB aan de Vlaamse overheid.

2. BESLUIT, unaniem :

Artikel 1

De raad neemt kennis van het besluit van de Vlaamse Regering van 19 maart 2021 tot toekenning van een subsidie aan de lokale besturen om de contact- en bronopsporing ter bestrijding van de COVID-19-pandemie te versterken.

Artikel 2

De raad neemt kennis van het voorgelegde addendum en keurt dit goed.

Artikel 3

De raad geeft hiertoe mandaat aan W13 om in haar naam en voor haar rekening het addendum te ondertekenen en engagementen verder op te nemen.

Artikel 4

De stad Kortrijk wordt gemandateerd om zowel de variabele als de forfaitaire subsidie in naam van de gemeente aan te vragen bij het agentschap Binnenlands Bestuur, en door te storten aan het samenwerkingsverband W13.

Artikel 5

Dit besluit wordt genomen bij hoogdringendheid (toegevoegd aan de dagorde van de gemeenteraad van 30 maart 2021).

3. Proces-verbaal van de zitting van de gemeenteraad van 2 maart 2021 - goedkeuring.

De gemeenteraad gaat unaniem over tot de goedkeuring van het proces-verbaal van de gemeenteraadszitting van 2 maart 2021.

4. Voorstelling mobiliteitsconcept en verkeersveiligheidsplan - goedkeuring.

Op vraag van de CD&V-fractie wordt de volgende tekst opgenomen in de notulen :

Overwegende dat er mobiliteitscommissie was op 6 maart waar de gemeenteraadsleden voor het eerst kennis konden nemen van de ingrijpende voorstellen rond mobiliteit en verkeersveiligheid, Overwegende dat de schepen op onze vragen hierover in de gemeenteraad al een half jaar elke gemeenteraad op elke vraag hierover antwoordt dat hij ermee bezig is en er duidelijkheid ging komen begin 20021 hierover,

Overwegende dat het schepencollege zijn “ei” gelegd heeft op 6 maart 2021 via een persbericht én pas daarna de gemeenteraad en de bevolking hierover consulteert,

Overwegende dat het schepencollege op 6 maart deze plannen als definitief voorstelde in haar handelen want ze stelde voorop dat dit plan in voege gaat op 12 april 2021 en ondertussen zijn er sinds de week van 22 maart voorbereidende maatregelen (plaatsen palen, aanbrengen markeringen, ...) genomen door de diensten en een aannemer die men hiervoor heeft aangesteld,

Overwegende dat men al kosten maakt nog voor de gemeenteraad zich heeft uitgesproken over dit plan en zonder dat dit plan al goedgekeurd is door het hoogste orgaan van de gemeente,

Overwegende dat het voor ons als raadslid, en ongetwijfeld voor de burger nog meer, onduidelijk is wat we nu goedkeuren en invoeren: het plan van de expert of het verkeersveiligheidsplan van het schepencollege,

Overwegende dat wij als CD&V in deze korte tijdsspanne ons enorm hebben ingespannen om deze plannen en de dikke pakken documentatie grondig door te nemen, positief en constructief te bekijken en te bespreken met onze achterban, hetgeen onze taak is.

Gelet dat wij als CD&V het verhogen van de verkeersveiligheid voor de fietser, voetganger en de automobilist uiteraard steunen én evident vinden dat het schepencollege en de voltallige gemeenteraad hiernaar streeft,

Hierbij de visie van CD&V die wij graag meegeven, algemene visie maar evenzeer heel punctuele opmerkingen die we via deze gemeenteraadsnotule laten opnemen en waar we hopen dat er hierrond komende maanden nu wel een ruim debat met alle inwoners van onze stad kan gevoerd worden én dat we een dergelijke manier van werken geen tweede keer moeten meemaken.

1. Algemene principes – visie CD&V rond mobiliteit :

1. Verkeersveiligheid belangt iedereen aan, het is zaak om de zwakke weggebruikers (voetganger en fietser) overal te beschermen.
2. Het is de overtuiging van CD&V dat alle weggebruikers wel samen moeten gebruik maken van het centrum. Een maatregel mag niet de volle 100% ten koste gaan van de andere 100% en omgekeerd. Er moet ten allen tijde een evenwicht gezocht worden.
3. Fietssuggestiestroken aanbrengen in alle straten is een must. In centrumstraten en ook op invalswegen naar bv. Ter Hand. Deze moeten aantrekkelijk zijn, zichtbaar, onderhouden worden én eenvoudig aangebracht worden: liefst geen kleurboek.
4. Fietsstraten, dus een stap verder dan suggestiestroken, hier zijn we enkel voorstander van in schoolomgevingen maar niet uit te breiden over het hele grondgebied.
5. We willen vooral een fasegewijze invoering van de ingrepen. Laten we nu enkele zaken ‘proberen’ vervolgens evalueren en dan terugschroeven of uitbreiden.
6. We willen zo vlug mogelijk een algemeen mobiliteitsplan voor het hele grondgebied ook voor Geluwe, Kruiseke, Ter Hand en niet enkel voor Wervik.
7. We willen een groot mobiliteitsdebat met de inwoners én betreuren dat manier waarop dit nu gebeurt eigenlijk. Velen hebben nu het gevoel dat zaken door de ‘strot’ geduwd worden, er waren andere manieren om deze doelstellingen te realiseren.

8. Het centrum moet ten allen tijde bereikbaar blijven voor wie er moet zijn. Het is onze overtuiging dat de passage door het centrum mensen aanzet om te stoppen achter een boodschap of om gebruik te maken van de diensten die ze op de as tegenkomen. Deze passage ontmoedigen voor dergelijke gebruikers zal het centrum doen doodbloeden, dus rijrichtingen in het centrum mogen niet gewijzigd worden in een tweede fase én men mag geen verkeersgebruikers verbieden/ontmoedigen om het centrum te nemen als ze er moeten zijn.
9. Het aantal parkeerplaatsen in het centrum van Wervik gaat gestaag achteruit, zeker met de heraanleg van Steenakker, dit zal op termijn leiden tot het doodbloeden van onze stad. We willen dit een halt toeroepen.
10. De Blauwe zone willen we graag verminderen ipv uit te breiden, ook de P30 plaatsen lijken ons al veelvuldig en genoeg aanwezig te zijn.
11. Wij vragen toch bij hoogdringendheid dat de straten die er op vandaag zeer slecht bijliggen bij voorkeur worden aangepakt VOORALEER we de verf van de fietssuggestiestroken aanbrengen. Zoniet zullen we de fietser een vals gevoel van veiligheid geven: de Scherpenheuvelstraat, de Stationsstraat, de E. Gellyncklaan, de Vredestraat, Rekestraat, N Barrierestraat, Th Goldschalckwijk,
12. **Punctuele opmerkingen op het plan van expert Vandewynckele dat voorligt in het dossier van de gemeenteraad van 30.03.2021 :**

1. Hierin volgen we de expert :

13. Op slide 47 lezen we in de analyse ook dat het voor bewoners belangrijk is in hun keuze waar ze gaan wonen om ook parking in de omgeving van hun woning te hebben. Dus een reden te meer, naast de handel, om ook parking voor bewoners niet te bannen in je kern en stad.
14. De fietsveiligheid in de schoolomgevingen moet omhoog.
15. We kunnen ons volledig vinden in het aanbrengen van fietssuggestiestroken en dit op zoveel mogelijk plaatsen, deze moeten duidelijk zichtbaar en aantrekkelijk zijn,
16. De fietszone zoals de expert voorgesteld volgen wij. Dit betekent zonder de Duivenstraat want et kruispunt Speldenstraat-Duivenstraat laat geen inrit van de fietser toe oww de verkeersveiligheid voor de fietser. Alternatief hiervoor is de as Speldenstraat – St Pol - Gasstraat.
17. De expert stelt de invoering van bewonerskaarten in bepaalde zones en volgens een nog te bedenken systeem.

1. Hierin stellen we alternatieven voor tov de plannen van de expert :

1. Het verder uitbreiden van de blauwe zone (naar stationsstraat) lijkt ons geen goed idee. We stellen voor om de blauwe zone in te perken, we zien dat bepaalde parkeerzones niet voldoende gebruikt worden overdag, laat deze die ze wel willen gebruiken dan gebruiken.
2. De fietsstallingen in houten koterijen slide 59 in de straten lijken ons geen goed idee,
3. Handhaving staat in het plan als gerealiseerd op slide 50. Dit is geenszinds het geval wat de verkeerd geparkeerde auto's betreft langs de Leiebrug en ter hoogte van de nachtwinkels. Deze zorgen voor een grote verkeersonveilige situatie. Handhaving is een te realiseren punt. CD&V stelt voor om te werken met wielklemmen én met meer controle door de politie zelf op fout geparkeerde wagens (met al dan niet andere nummerplaten).

4. Op slide 62 wordt gewag gemaakt van de smalle trottoirs die ons grondgebied heeft en het "blik" dat er op staat. Het is een historisch gegeven dat de straten en ook de trottoirs in Wervik smal zijn. Het wegnemen van de parkeerplaatsen in het centrum zonder alternatief is niet aanvaardbaar.
 1. Enkel een doordachte herinrichting van de straten kan allen een plaats geven,
 2. Ons voorstel is dat de creatie van veel parkeerhavens voor de inwoners die in de smallen woningen zonder garage in het centrum wonen als uitwijkmogelijkheid voor hun voertuig kan zorgen voor een oplossing.
5. Slide 63 geeft terecht aan dat uitgangen en ingangen moeten heringericht worden, het start met een doordacht plan rond de rijrichtingen. De helft van de straten die er getoond worden zijn geen uitrit maar een inrit. Ooit waren ze wel uitrit maar door steeds wijzigende richtingen en geen aanpassing aan de weginfrastructuur zijn ze onaangepast op vandaag.
6. **Hierbij geven we graag onze bemerkingen op het tweede plan van het schepencollege 'verkeersveiligheidsplan' dat tevens voorligt op de gemeenteraad van 30.03.2021**
 1. **Algemene opmerkingen :**
 2. We begrijpen niet als het probleem van de fietser zo groot is als beschreven op de slide 3 dat dit bestuur pas in haar derde jaar dat ze bestuurt maatregelen neemt. Ook lijkt het erop dat de partij VLD en SP.a sinds ze aan het stuur van onze stad zitten, zijnde januari 2012, een groot veiligheidsrisico genomen.
 3. Dit plan bevat geen enkel cijfer noch objectieve gegevens die de analyse en politieke uitspraken en keuzes die dit bestuur doet in deze bundel staven.
 4. We zijn het wel eens met het feit dat de zwakke weggebruiker moet beschermd worden.
 5. Het evenwicht in het voorgestelde plan van het schepencollege is voor ons zoek. Wij vragen om dit evenwicht te herstellen door fasegewijs wijzigingen in te voeren. Te starten met de schoolomgevingen in Wervik en Geluwe en in de andere straten comfortstroken aan te brengen voor de fietsers.
 6. Wij missen ook totaal de oversteekplaats voor de fietsers in het gehele plan, dit moet eraan toegevoegd worden.
 7. Bij de bevragingen en publieksmomenten waar het college naar verwijst is nooit sprake geweest van een fietszone. Er was spraken van fietsstraten in schoolomgevingen maar niet meer. De inspraak en participatie is dus niet gebeurd.
8. **Punctuele opmerkingen :**
1. De fietszone in Wervik en Geluwe is voor ons veel te uitgebreid. We zijn van oordeel dat weinig mensen weten wat een fietszone is. We zijn van oordeel dat weinig mensen weten wat een fietsstraat is.
2. Fasegewijze invoering - er moet eerst gesensibiliseerd worden vooraleer we dergelijke grondige wijzigingen overal doorvoeren. Eerst fietsstraten in de schoolomgevingen in Wervik en in Geluwe.

3. Na evaluatie, gewinning, sensibilisatie, kenbaar maken van de gevolgen van fietsstraten kan de invoering van een ruimere fietszone geëvalueerd worden.
4. In Wervik zien we de invoering van een fietsstraat in de Duivenstraat als een groot probleem voor de verkeersveiligheid voor de fietser zelf. We gaan de fietser in een zeer zwakke positie brengen gezien de Duivenstraat een belangrijke uitvalstraat is van Wervik. Alternatief voor de fietser is de as Speldenstraat – ST Pol – Gasstraat.
5. We willen dat er in de Magerheidsstraat, richting Ter Hand, een duidelijke fietssuggestiestrook wordt aangebracht.
6. De palen zoals voorgesteld in de Magdalenastraat om de fietszone af te scheiden van de auto's lijken ons gevaarlijk te zijn om er als fietser aan te haperen. Wij vragen om veilige alternatieven te zoeken.

Omdat de twee plannen die nu voorliggen verwarrend zijn én volgens ons te ver gaan en niet rijp zijn om in deze vorm in te voeren leggen we volgende amendementen voor aan de gemeenteraad :
Intrekken van de artikels 1 en 2 zoals nu voorgesteld in het dossier :

Artikel 1 :

De gemeenteraad gaat over tot de goedkeuring van de mobiliteitsvisie: een leefbare stadskern binnen een integraal mobiliteitsconcept, alsook van het verkeersveiligheidsplan, zoals dit op 1 maart 2021 werd voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 2 :

De uitrol van het verkeersveiligheidsplan zal aanvangen vanaf 12 april 2021.

En vervangen door volgende artikels als besluit voor dit agendapunt :

Artikel 1.

De gemeenteraad keurt de tekst “ een leefbare stadskern binnen een integraal mobiliteitsconcept” uitgewerkt door de expert goed als startnota ter ontwikkeling van een integrale mobiliteitsvisie voor het gehele grondgebied, waar aandacht is voor de verschillende kernen van Wervik, Geluwe, Kruiseke en Terhand, en de buitengebieden rond de kern. Om deze integraal mobiliteitsvisie concreet vorm te geven wordt een termijn van 1 jaar uitgetrokken. Hiervoor wordt een werkgroep opgericht waarin gemeenteraadsleden, ambtenaren, experts en bereidwillige inwoners kunnen aan deel nemen. Dit mobiliteitsplan dient als kapstok om alle verdere ontwikkelingen binnen onze stad op basis van Mobiliteit en verkeersveiligheid te kunnen stroomlijnen.

Artikel 2.

Het verkeersveiligheidsplan wordt gefaseerd ingevoerd voor het centrum van Wervik. Wat betreft het invoeren van concept Fieststraat wordt gefaseerd gewerkt. Deze straten zijn voor een eerste fase limitatief:

Leiestraat, St medardusstraat, St Maartensplein, Vlamingstraat tot aan het postgebouw, Speiestraat tot aan de Ommeganckstraat, Ooievaarstraat, Nieuwstraat, Magdalenastraat, Leopoldstraat, Ten brielenlaan vanaf de Leopoldstraat tot aan de Magdalenastraat, Sint Jorisstraat, Koestraat tot aan de scherpenheuvelstraat, Grauwe Zusterstraat, Franciskusstraat, Groenstraat, Donkerstraat, stuk Kasteelstraat tussen Sint Jorisstraat en Ten Brienelaan.

De eerste fase start vanaf 12 april 2021. Een Tweede fase kan pas gestart worden vanaf 1 januari 2023 na een uitgebreide evaluatie van de eerste fase. In de evaluatie worden gemeenteraadsleden, experts, ambtenaren en geïnteresseerde inwoners betrokken. Wat de tweede fase zal inhouden zal van de gemaakte evaluatie afhangen en zal ruim vooraf ter bespreking op de gemeenteraad geagendeerd en goedgekeurd worden.

Artikel 3:

Het verkeersveiligheidsplan wordt gefaseerd ingevoerd voor het centrum van Geluwe. Wat betreft het invoeren van concept Fietsstraat wordt gefaseerd gewerkt. Deze straten zijn voor een eerste fase limitatief:

Schoolstraat, Jeruzalemstraat, Kerkstraat, Tuinwijk.

De eerste fase start vanaf 12 april 2021. Een Tweede fase kan pas gestart worden vanaf 1 januari 2023 na een uitgebreide evaluatie van de eerste fase. In de evaluatie worden gemeenteraadsleden, experts, ambtenaren en geïnteresseerde inwoners betrokken. Wat de tweede fase zal inhouden zal van de gemaakte evaluatie afhangen en zal ruim vooraf ter bespreking op de gemeenteraad geagendeerd en goedgekeurd worden.

Over dit door de CD&V voorgelegde amendement wordt er niet gestemd.

Voor de behandeling van dit agendapunt wordt er wel een ander amendement besproken. Dit amendement werd ingediend door alle fracties van de gemeenteraad.

Het amendement luidt als volgt :

Artikel 1 : De gemeenteraad keurt de mobiliteitsvisie : een leefbare stadskern binnen een integraal mobiliteitsconcept als startnota goed, dit ter ontwikkeling van een globale mobiliteitsvisie met aandacht voor de verschillende kernen Wervik, Geluwe, Kruiseke, Ter Hand en de buitengebieden.

Artikel 2 : De gemeenteraad keurt de verkeerscirculatie in de schoolomgevingen goed, als onderdeel van het verkeersveiligheidsplan zoals op 1 maart 2021 werd voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 3 : De gemeenteraad keurt de fietszone in Wervik en Geluwe goed met inbegrip van de fasering en gekoppeld aan een bijhorende evaluatie. Alle stakeholders worden betrokken bij deze evaluatie : mobiliteitscommissie, de politieke fracties, handelaars en scholen.

Deze evaluatie zal plaatsvinden na een minimale periode van zes maanden en wordt voorgelegd ter stemming aan de gemeenteraad.

Bijzondere aandacht in deze evaluatie gaat naar het monitoren van de densiteit van de aangepaste verkeersstromen en mogelijke knelpunten, waaronder de uitrit Duivenstraat ter hoogte van de Lege Kruise.

Artikel 4 : De huidige zone-30 wordt bevestigd in Wervik en Geluwe, met uitzondering van de Robert Klingstraat.

Artikel 5 : De toepassing van het verkeersveiligheidsplan zal aanvangen vanaf 12 april 2021, mits de bijhorende infrastructuurwerken dit toelaten. Daarvoor wordt volgende fasering van invoering voorzien.

Fase 1

Wervik : invoering van een fietszone in volgende straten

Ten Brielenlaan vanaf de Leopoldstraat

Leopoldstraat

Magdalenastraat

Kasteelstraat vanaf Ten Brielenlaan tot Sint-Jorisstraat

Sint-Jorisstraat

Koestraat vanaf Sint-Medardusstraat tot Scherpenheuvelstraat

Academiestraat

Sint-Medardusstraat
Leiestraat
Vlamingenstraat
Steenakker
Duivenstraat
Speiestraat vanaf Toekomststraat tot Sint-Maartensplein
Grauwe Zusterstraat
Sint Franciscusstraat

Geluwe : invoering van een fietszone in volgende straten :

Kloosterstraat
Jeruzalemstraat
Schoolstraat
Tuinwijk
Beselarestaat (vanaf Derde Lansiersstraat)
Derde Lansiersstraat tot Kanterstraat
Kerkstraat
Sint-Denijsplaats

Er wordt tot artikelsgewijze stemming overgegaan voor dit amendement.

Artikel 1 wordt unaniem goedgekeurd.

Artikel 2 wordt unaniem goedgekeurd.

Artikel 3 wordt unaniem goedgekeurd.

Artikel 4 wordt unaniem goedgekeurd.

Artikel 5 wordt met 15 ja-stemmen en 9 neen-stemmen goedgekeurd.

Ja-stemmen :

Voorzitter Marc Kino
Burgemeester Youro Casier
Schepenen Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket en Sonny Ghesquière
Raadsleden Etienne Pillaert, Johan Deneut, Cindy Vienne, Nino D'Hellem, Lien Debaere, Yara Bogaert, Nele Leroy en Robin Depoorter

Neen-stemmen :

Raadsleden Alexander Vantomme, Hendrik Ingelbeen, Bercy Slegers, Yves Obin, Tom Durnez, Kristof Vandamme, Els Scheirlynck, Jari Denorme en Virginie Terrier

Aansluitend wordt er tot stemming overgaan over de voorgelegde plannen, rekening houdende met de goedgekeurde amendementen :

Met de plannen om van Steenakker een belevingsplein te maken, werd er ook grondig nagedacht over de mobiliteit in het centrum van de Stad. Het bestuur heeft de ambitie om de leefbaarheid en verkeersveiligheid van de stad te gaan verbeteren. Daarbij wordt het STOP-principe vooropgesteld. Dit staat in functie van prioriteit voor: Stappers, Trappers, Openbaar vervoer en Personenvervoer.

De eerste aanzet hiertoe was een uitbreiding van de opdracht van het ontwerp bureau BUUR (dat instaat voor de realisatie van de Gassite en Steenakker). Er werd een voorstel gedaan om het centrum van Wervik in te richten met centrumlussen, hoofdzakelijk gebaseerd op éénrichtingsverkeer. Dit werd als onrealistisch onthaald, waardoor er binnen de mobiliteitscommissie werd voorgesteld om als mobiliteitsdeskundige de heer Vandewinckele aan te stellen om na te denken over de toekomstige

mobiliteit in Wervik. Dit voorstel werd bekrachtigd door het college van burgemeester en schepenen waardoor de heer Vandewinckele in september 2019 werd aangesteld voor de opmaak van een mobiliteitsvisie.

Deze opdracht resulteerde in de realisatie van een werkstuk met als titel: een leefbare stadskern binnen een integraal mobiliteitsconcept. Dit is een praktische vertaalslag van bestaande basisstudies zoals: het mobiliteitsplan Wervik (2010), ontwikkelingsplan Oosthove (2015), bouwmeesterscan Wervik (2019), die een waaier aan verbetervoorstellen en oplossingen formuleren voor de leefbaarheid van het centrum van de stad.

Dit mobiliteitsconcept bestaat uit 5 hoofdstukken:

1. Hoofdstuk 1: hoe de stadskern bereiken?
2. Hoofdstuk 2: de modaliteiten van het parkeeraanbod in de stadskern
3. Hoofdstuk 3: Fietsfaciliteiten
4. Hoofdstuk 4: Voetgangerscomfort
5. Hoofdstuk 5: Beeldkwaliteit
6. Hoofdstuk 6: Openbaar vervoer

Op basis van dit mobiliteitsconcept deed het college van burgemeester en schepenen een voorafname van die zaken waarvoor er binnen het bestuur een draagvlak is. Dit werd gepresenteerd aan de pers op 3 maart onder de noemer Verkeersveiligheidsplan. Dit veiligheidsplan bevat volgende keuzes en acties:

1. Invoeren van een fietszone in Wervik en Geluwe
2. Focus op het creëren van veilige schoolomgevingen

Aan de gemeenteraad wordt de volledige presentatiebundel voorgelegd.

Aangezien dit verkeersveiligheidsplan slechts een deel is van wat allemaal vervat is binnen het mobiliteitsconcept, werd er ook uitgebreid teruggekoppeld naar diverse adviesorganen en werkgroepen:

3/3:

1. toelichting mobiliteitsconcept aan de leden van de mobiliteitscommissie
2. lancering website: www.wervik.be/verkeersveilig
3. lancering e-mailadres: verkeersveiligheid@wervik.be

4/3:

1. toelichting verkeersveiligheidsplan aan:
 1. Leden werkgroep verkeersveiligheid
 2. Leden onderwijsraad
 3. Leden Unizo Wervik

15/3:

2. leden mobiliteitscommissie formuleren een advies op het mobiliteitsconcept . Op basis van dit advies zal teruggekoppeld worden naar het college van burgemeester en schepenen.

BESLUIT, met 15 ja-stemmen en 9 onthoudingen :

Ja-stemmen :

Voorzitter Marc Kino

Burgemeester Youro Casier

Schepenen Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket en Sonny Ghesquière

Raadsleden Etienne Pillaert, Johan Deneut, Cindy Vienne, Nino D'Hellem, Lien Debaere, Yara Bogaert, Nele Leroy en Robin Depoorter

Onthoudingen :

Raadsleden Alexander Vantomme, Hendrik Ingelbeen, Bercy Slegers, Yves Obin, Tom Durnez, Kristof Vandamme, Els Scheirlynck, Jari Denorme en Virginie Terrier

Artikel 1 :

De gemeenteraad gaat over tot de goedkeuring van de mobiliteitsvisie: een leefbare stadskern binnen een integraal mobiliteitsconcept, alsook van het verkeersveiligheidsplan, zoals dit op 1 maart 2021 werd voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.

Artikel 2 :

De uitrol van het verkeersveiligheidsplan zal aanvangen vanaf 12 april 2021.

5. Samenstelling welzijnsplatform in het kader van de opmaak van het definitief armoedepan - goedkeuring.

De gemeenteraad keurde tijdens de zitting van 2 maart 2021 de principiële oprichting van een Welzijnsplatform goed.

Aan de gemeenteraad wordt nu gevraagd om zich akkoord te verklaren met de samenstelling van het Welzijnsplatform.

Dit platform heeft als taak het armoedebelidsplan mee uit te voeren, met inbreng van verschillende stakeholders (en ervaringsdeskundigen, mensen in armoede) uit verschillende disciplines. Het armoedepan wordt dus systematisch gevoed, geëvalueerd en bijgestuurd.

De oprichting van een Welzijnsplatform is noodzakelijk. We gaan er expertise bundelen, het hulpverleningsaanbod op elkaar afstemmen, preventie ontwikkelen en proactieve acties uitwerken via een charter en een visie.

Als **vaste stakeholders** worden vooropgesteld :

1. Een afgevaardigde vanuit iedere politieke fractie van het lokaal bestuur Wervik
2. Een medewerker van de sociale dienst van het lokaal bestuur Wervik
3. De teamcoach buurtwerking/vrouwencentrum van het lokaal bestuur Wervik
4. De maatschappelijk werker armoede van het lokaal bestuur Wervik
5. De coördinator burger en welzijn van het lokaal bestuur Wervik

Daarnaast nog de **vaste stakeholders, waarbij minimum 1/3 van deze groep van hetzelfde geslacht moet zijn (artikel 304 § 3 van het Decreet over het Lokaal Bestuur) :**

1. Maximum twee afgevaardigden van Love in Action
2. Maximum twee afgevaardigden van Collect4People
3. Eén afgevaardigde van de jeugdraad
4. Eén afgevaardigde van de seniorenadviesraad
5. Eén afgevaardigde van Unizo
6. Eén afgevaardigde van Wervik wordt Wakker

7. Maximum twee afgevaardigden namens het Centrum voor Leerlingenbegeleiding (CLB)
8. Eén ervaringsdeskundige van Kind en Gezin
9. Eén individuele burger (oproeping via sociale media, website)
10. Eén afgevaardigde per dienst Maatschappelijk Werk van de vier mutualiteiten
11. Eén afgevaardigde van het CAW

Losse stakeholders : afhankelijk van het te behandelen thema : afgevaardigde politie, immobiliënkantoor, VDAB, Kind en Gezin,

Timing en taken :

1. Maandelijksse bijeenkomst, overlopen en bijwerken armoedepan
2. Toevoegen nieuwe taken

BESLUIT, unaniem :

Artikel 1 :

Zich akkoord te verklaren met bovenvermeld voorstel.

6. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Virginie Terrier (N-VA) - Luisterparcours.

Door gemeenteraadslid Virginie Terrier (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

Luisterparcours

Graag had ik voor de N-VA fractie een voorstel toegevoegd aan de gemeenteraad van maart.

Aan het schepencollege en bevoegde schepenen wordt gevraagd of onderzocht kan worden of volgend voorstel nog voor de zomer uitgevoerd kan worden in onze stad.

Dit klein meerwaarde voorstel zag ik passeren in Ieper en Oostende en is ook naar analogie van de theaterwandeling 'de vos ... in het bos !' in december in onze stad. Ik dacht dat misschien ook wel iets in die aard zou kunnen passen tijdens de zomermaanden : een soort van podcast-parcours.

Hoe werkt het ?

Op een aantal zitbanken, verspreid over de stad, kan je een QR-code vinden. Wanneer je de code scant kan je meeluisteren naar een artistieke dialoog, een gedicht, culturele uitleg over de plaats waar je je bevindt of een muzikaal nummer. Hiervoor kunnen we beroep doen op tal van onze vele lokale artiesten, muzikanten of groepjes die onze stad rijk is.

Deze manier geeft de wandelaar kans om corona-proof, in zijn bubbel, van cultuur te genieten. Daarnaast is het de uitgelezen kans om onze artiesten (groot en klein) eens in de kijker te zetten. Het is ook een manier om eens voor wat afwisseling te zorgen voor onze wandelaars. De lente is in aantocht, en de pandemie is nog niet verdwenen. Het voorstel kan met weinig middelen verwezenlijkt worden en zorgt voor dynamiek in onze stad en steekt onze lokale artiesten een hart onder de riem. Een win-win-win dus ! Ik hoop dan ook dat ons voorstel meegenomen wordt en het CBS dit samen met de administratie op korte termijn kan implementeren.

7. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) - aanpak sociale fraude bij huurders bouwmaatschappij.

Door gemeenteraadslid Sanne Vantomme werd namens N-VA de volgende interpellatie ingediend :

Aanpak sociale fraude bij huurders bouwmaatschappij

In de pers konden we lezen dat de sociale bouwmaatschappijen van Lier, Hamme en Antwerpen de strijd aanboden met huurders van een sociale woning die eigendommen bezitten in het buitenland.

In Lier (1100 sociale woningen) was er bij 59 gezinnen een vermoeden dat ze die hadden, bij 25 is dat bewezen en bij negen gezinnen is het dossier nog niet afgerond en bij nog eens vijf waren er eigendommen in verdeeldheid.

Als men kan bewijzen dat de huurder eigendommen of huizen bezit dan krijgt hij zijn opzeg maar ook een forse boete. Bij sommigen liep dit op tot € 35.000.

De bouwmaatschappij kan beroep doen op één van de vijf gespecialiseerde onderzoeksbureaus die in 41 landen onderzoek kunnen doen.

Er liepen ook al gelijkaardige projecten in Antwerpen en Hamme.

Minister Diependaele trekt voor het project 5 miljoen euro uit.

1. Is de sociale bouwmaatschappij op de hoogte van deze onderzoeksmogelijkheid ?
2. Worden er huurders verdacht van eigendommen te bezitten ?
3. Heeft onze sociale bouwmaatschappij al ingetekend op het project ?
4. Zijn er al resultaten ?
5. Welke soorten sociale fraude worden er nu aangepakt door de bouwmaatschappij ?

8. Interpellatie ingediend door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) - parkeerbedrijf Parko.

Door gemeenteraadslid Sanne Vantomme (N-VA) werd de volgende interpellatie ingediend :

Parkeerbedrijf Parko

Onze stad ging een aantal maanden geleden in zee met het parkeerbedrijf Parko.

In de regionale pers konden we vernemen dat zes medewerkers op staande voet ontslagen werden wegens fraude.

Zijn er van deze zes mensen aangesteld door de Wervikse gemeenteraad ?

Zo ja, moeten er opnieuw mensen aangesteld worden door de gemeenteraad ?

Komt de samenwerking van de stad in het gedrang door deze verwikkeling ?

Heeft de stad nog het volle vertrouwen in het parkeerbedrijf ?

Graag hadden we op de komende gemeenteraad eens van gedachten verwisseld.

VRAGEN, ANTWOORDEN EN MEDEDELINGEN

9. Vragen, antwoorden en mededelingen.

Er werden geen vragen ingediend.

De algemeen directeur,

De voorzitter,

Philippe Verraes

Marc Kino
