

Het college van burgemeester en schepenen beslist:

Artikel 1:

Om de doorgang in de Komenenstraat te knippen voor gemotoriseerd verkeer aan de hand van wegneembare paaltjes van het type 1 (reflecterend), ter hoogte van de hoeve Komenenstraat 18.

Artikel 2

Onderstaande signalisatie moet gelijktijdig aangepast worden samen met het plaatsen van de wegneembare paaltjes:



Signalisatie vanuit Geluwe Richting Menen

- 1 BORD F45b doodlopende weg met zijweg naar rechts
- 2 BORD F45b + onderbord 700M + C3 met onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer
Behouden bestaand signalisatiebord WEGDEK in slechte staat
- 3 Bestaande borden zone 50 wegnemen in beide rijrichtingen
- 4 Herhaling BORD F45b + onderbord 150M
- 5 Locatie voor het plaatsen 2 wegneembare palen (voorzien van reflectiefolie -> geen OV ter plaatse !!!!)
Suggestie om op het wegdek kort voor de palen nog een ribbelmarkering te voorzien om chauffeurs extra alert te maken op de aanwezigheid van de palen + wegnemen bestaande borden zone 50 in beide richtingen

Signalisatie vanuit Menen richting Geluwe

In de Komenenstraat (Grondgebied Menen)

- 6 BORD F45b + onderbord 350M

Suggestie (Grondgebied Menen)

Er zal contact genomen worden met de Stad Menen, zodat na uitvoering van deze paaltjes, deze maatregel op het grondgebied van Menen tijdig wordt aangekondigd, om te vermijden dat onnodig veel verkeer de Komenstraat zou inrijden.

Artikel 3:

Een officieel schrijven van deze beslissing wordt overgemaakt (voor de uitvoering van deze aanpassingen) aan de bewoners van de Komenstraat, Drogenbroodstraat en Verbrandhofweg + aan de verschillende instanties die gunstig advies hebben gegeven: Bpost, Brandweer Westhoek, Mirom, Provincie West-Vlaanderen.

Artikel 4:

Onderstaand aanvullend verkeersreglement wordt goedgekeurd:.

Wetten en reglementen

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 2 juni 2009 waarbij de gemeenteraad haar bevoegdheid voor de goedkeuring van aanvullende verkeersreglementen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen;

Overwegend dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegend dat de Komenstraat een gemeentegrensoverschrijdend karakter (Wervik/Menen).

Verwijzingsdocumenten

Gelet op het principiële akkoord van de mobiliteitscommissie Wervik dd. 09/12/2019;

Gelet op het principiële akkoord van het college van burgemeester en schepenen dd. 22/01/2020 van de Stad Menen (Komenstraat is zowel grondgebied Wervik als Menen);

Gelet op de bewonersvergadering Wervik dd. 01/07/2020 met de eigenaar/bewoners van de Drogenbroodstraat – Verbrandhofweg;

Gelet op de bewonersvergadering Wervik dd. 02/07/2020 met de eigenaar/bewoners van de Komerestraat.

Aanleiding en doel

Door het plaatsen van paaltjes wil men het sluipverkeer in de Komerestraat een halt toe roepen. Dit sluipverkeer wikkelt zich zowel af op grondgebied Wervik als op het grondgebied van Menen. Deze paaltjes zouden op onderstaande locatie geplaatst worden (zie cirkel op kaart). De Komerestraat loopt zowel over het grondgebied Wervik als Menen.



De aanleiding voor de invoeren van deze maatregel zijn klachten van sluipverkeer door de bewoners van de Komerestraat. Na uitvoering van diverse anonieme tellingen is gebleken dat het sluipverkeer zeer hoog is, dit in verhouding tot de slechts 14 woningen die zich bevinden langs deze weg.

De Komerestraat is een landelijke weg uitgerust voor plaatselijke bediening en maakt deel uit van het fietsknooppuntennetwerk en is opgenomen op het bovenlokaal functioneel fietsnet. Door middel van deze knip, zal het sluipverkeer worden opgelost en krijgt het fiets- en recreatieve karakter van deze weg een enorme opwaardering.

Bij de opmaak van dit dossier werd de stad Menen hierover geïnformeerd en schaaft zich ook achter deze maatregel omdat er via de Komerestraat ook veel sluipverkeer is op hun grondgebied.

BESLUIT

Artikel 1:

Dit aanvullende reglement vervangt integraal het vorige aanvullende reglement voor de Komerestraat.

Artikel 2:

De Komerestraat wordt een doodlopende weg (uitgezonderd voor fietsers en voetgangers), door middel van het plaatsen van paaltjes ter hoogte van de woning Komerestraat 18

Aanwijzingsborden

De Komenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Menenstraat wordt een doodlopende weg met een zijweg rechts (huisnr's 1,5,7,9,11), dit wordt aangeduid d.m.v. het bord F45 met zijweg naar rechts. Verder in de Komenstraat, over het kruispunt naar rechts (huisnummers 1,5,7,9,11) wordt een doodlopende weg herhaald, dit wordt aangeduid met BORD F45b voorzien van een onderbord 800M en een onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

De Komenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Drogenbroodstraat (rijrichting Menen – Wervik) wordt een doodlopende weg, dit wordt aangeduid d.m.v. het bord F45b voorzien van een onderbord 350M en een onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

BORD F45b in de Komenstraat na het kruispunt met de Drogenbroodstraat, voorzien van een onderbord 350M en een onderbord uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Artikel 3:

Dit aanvullende verkeersreglement wordt ter kennisgeving voorgelegd aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Artikel 4 :

De inwoners van de betrokken weg zullen door de stadsdiensten tijdig worden ingelicht.