

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

STAD WERVIK

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BESLISSINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 21 september 2020

Aanwezig : Youro Casier, burgemeester;
Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket, schepenen;
Marc Stevens, algemeen directeur wnd.

Afwezig :
Verontschuldigd : Sonny Ghesquiere, schepen;
Philippe Verraes, algemeen directeur

Agendapunt: Aanvullend verkeersreglement Molenstraat - goedkeuring.

AANVULLEND REGLEMENT MOLENSTRAAT

Wetten en reglementen

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 2 juni 2009 waarbij de gemeenteraad haar bevoegdheid voor de goedkeuring van aanvullende verkeersreglementen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen.

Verwijzingsdocumenten

Gelet op de bespreking van dit item tijdens de mobiliteitscommissie dd. 09/12/2019;

Aangezien de Molenstraat een gewestweg is, werd reeds informeel advies gevraagd aan de wegbeheerder. Hierop werd volgende feedback ontvangen: het aanhouden van de rijrichting voor fietsers, tegen de rijrichting in, is niet veilig en zou beter niet langer aangehouden worden.

De Molenstraat maakt deel uit van de blauwe zone, zoals beschreven in het aanvullend reglement, goedgekeurd in gemeenteraadszitting dd. 25/10/2005.

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van bespreking in de mobiliteitscommissie dd. 09/12/2019 (verschillende meldingen van bijna ongevallen met fietsers) werd onderzocht of het verder toelaten van fietsverkeer, tegen de rijrichting in de Molenstraat, voor het deel tussen de Rekestraat en de Speldenstraat nog verantwoord is.

Het niet meer toelaten van fietsverkeer in de Molenstraat richting Speldenstraat, enkel voor het deel van de Molenstraat gelegen tussen de Rekestraat en Speldenstraat wordt ingevoerd omdat de veiligheid voor de fietsers ter hoogte van de Speldenstraat niet voldoende gegarandeerd kan worden. Bij het indraaien van vrachtwagens vanuit de Speldenstraat richting Molenstraat is er niet voldoende vrije ruimte, waardoor fietsers die op dat ogenblik daar uitkomen in gevaar zijn. Ook zijn jongeren die op deze locatie de Speldenstraat willen dwarsen om richting Oude Beselarestraat te rijden, in eerste instantie niet zichtbaar, omdat ze verscholen zitten achter de geparkeerde wagens in de Speldenstraat.

Aangezien het aanvullend verkeersreglement voor de Molenstraat sinds geruime tijd niet meer werd bijgewerkt, wordt in dit aanvullend reglement een volledige actualisatie gemaakt van alle signalisatie, dit met inbegrip van de wijziging die wordt doorgevoerd voor fietsers, voor het deel van de Molenstraat gelegen tussen de Rekestraat en de Speldenstraat.

BESLUIT

Artikel 1:

Dit aanvullend reglement vervangt integraal het vorige aanvullend reglement voor de Molenstraat.

Artikel 2:

❖ Verbodsborden

- In de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton. Dit wordt aangeduid d.m.v. bord C 21 (5ton) ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat
- In de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met Tramstraat in de richting van het kruispunt met Speldenstraat/Geluwestraat geldt:
 - o verboden richting voor iedere bestuurder
- In de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met Speldenstraat/Geluwestraat tot aan het kruispunt met Tramstraat geldt:
 - o toegelaten rijrichting op de weg met éénrichtingsverkeer

Dit wordt aangeduid d.m.v. borden C1 en F19.

❖ Gebodsborden

- Ter hoogte van het kruispunt van de Molenstraat met de Grauwe zusterstraat is het verplicht de rijweg rechtdoor te volgen, dit wordt aangeduid met het Bord D1a

❖ Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

- Het parkeren wordt voorbehouden voor personen met een handicap,
 - o Ter hoogte van huisnummer 81
 - o Ter hoogte van huisnummer 18

Dit wordt aangeduid met verkeersbord E9a met onderbord symbool 'personen met een handicap' en Xc (6m)

- Het parkeren wordt toegelaten voor een beperkte parkeertijd,
 - o ter hoogte van huisnummer 93
 - o ter hoogte van huisnummer 32
 - o ter hoogte van huisnummer 1

Dit wordt aangeduid met bord E9a met onderbord (30 min) opgesteld.

❖ **Aanwijzingsborden**

❖ **Voorrangsborden**

- De Grauwe zusterstraat is onderschikt aan de Molenstraat. Deze maatregel wordt in de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Zusterstraat aangeduid met het bord B15F en vanuit de Grauwe Zusterstraat wordt dit aangeduid met het bord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat.
- De Stationsstraat is ondergeschikt aan de Molenstraat. Deze maatregel wordt in de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat aangeduid met het bord B15F en vanuit de Stationsstraat wordt dit aangeduid met het bord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat.
- De Gasstraat is ondergeschikt aan de Molenstraat. Deze maatregel wordt in de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasstraat aangeduid met het bord B15F en vanuit de Gasstraat wordt dit aangeduid met het bord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat.
- De Bakkerstraat is ondergeschikt aan de Molenstraat. Deze maatregel wordt in de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bakkerstraat aangeduid met het bord B15A en vanuit de Bakkerstraat wordt dit aangeduid met het bord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat.
- Het Steenakker met verbinding aan de Duivenstraat is ondergeschikt aan de Molenstraat. Deze maatregel wordt in de Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Duivenstraat/Steenakker aangeduid met het bord B15F en vanuit de Duivenstraat wordt dit aangeduid met het bord B1 ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat.
- De Rekestraat is ondergeschikt aan de Molenstraat. Vanuit de Rekestraat wordt dit aangeduid met het Bord B1, ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat.

❖ **Onderborden**

- Onderbord M2 ter hoogte van de Tramstraat (Parking)

❖ **Wegmarkeringen**

Dwarsmarkeringen:

- . Ter hoogte van de Grauwe Zusterstraat wordt de voorrang aangeduid met een toevoeging van haaiantanden

- . Ter hoogte van de Gasstraat wordt de voorrang aangeduid met een toevoeging van haaiantanden.
- . Ter hoogte van de Bakkerstraat en de zijstraat naar de woning wordt de voorrang aangeduid met een toevoeging van haaiantanden.
- . Oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 2.
- . Oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 26.
- . Stopstreep ter hoogte van beide kanten van de overweg

Artikel 3:

Dit aanvullende verkeersreglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN :

De algemeen directeur wnd.

De burgemeester

Marc Stevens

Youro Casier

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT :

De algemeen directeur wnd.

De burgemeester,

Marc Stevens

Youro Casier