

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN

STAD WERVIK

UITTREKSEL UIT HET REGISTER VAN DE BESLISSINGEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Zitting van 15 juni 2020

Aanwezig : Youro Casier, burgemeester;
Bert Verhaeghe, Geert Bossuyt, Ann Degroote, Bart Pynket,
Sonny Ghesquiere, schepenen;
Philippe Verraes, algemeen directeur

Afwezig :

Verontschuldigd :

Agendapunt: Aanvullend verkeersreglement Molenstraat.

AANVULLEND REGLEMENT MOLENSTRAAT

Wetten en reglementen

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988

Gelet op het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij KB van 16 maart 1968

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

Gelet op het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Gelet op de gemeenteraadsbeslissing van 2 juni 2009 waarbij de gemeenteraad haar bevoegdheid voor de goedkeuring van aanvullende verkeersreglementen delegeert aan het college van burgemeester en schepenen

Verwijzingsdocumenten

Gelet op de bespreking van dit item tijdens de mobiliteitscommissie dd. 09/12/2019; Aangezien de Molenstraat een gewestweg is, werd reeds informeel advies gevraagd aan de wegbeheerder. Hierop werd volgende feedback ontvangen: het aanhouden van de rijrichting voor voertuigen op die locatie beide rijrichtingen voor fietsers is inderdaad niet veilig en zou beter niet aangehouden worden.

Aanleiding en doel

Naar aanleiding van bespreking in de mobiliteitscommissie dd. 09/12/2019 (verschillende meldingen van bijna ongevallen met fietsers) werd onderzocht of het verder toelaten van fietsverkeer, tegen de rijrichting in de Molenstraat, voor het deel tussen de Rekestraat en de Speldenstraat nog verantwoord is.

Het niet meer toelaten van fietsverkeer in de Molenstraat richting Speldenstraat, enkel voor het deel van de Molenstraat gelegen tussen de Rekestraat en Speldenstraat wordt ingevoerd omdat de veiligheid voor de fietsers ter hoogte van de Speldenstraat niet voldoende gegarandeerd kan worden. Bij het indraaien van vrachtwagens vanuit de Speldenstraat richting Molenstraat is er niet voldoende geen vrije ruimte, waardoor fietsers die op dat ogenblik daar uitkomen in gevaar zijn. Ook zijn jongeren die op deze locatie de Speldenstraat willen dwarsen om richting Oude Beselarestreet te rijden, in eerste instantie niet zichtbaar, omdat ze verscholen zitten achter de geparkeerde wagens in de Speldenstraat.

Aangezien het aanvullend verkeersreglement voor de Molenstraat sinds geruime tijd niet meer werd bijgewerkt, wordt in de aanvullende reglement een volledige actualisatie gemaakt van alle signalisatie, dit met inbegrip van de wijziging die wordt doorgevoerd voor fietsers, voor het deel van de Molenstraat gelegen tussen de Rekestraat en de Speldenstraat.

BESLUIT

Artikel 1:

Dit aanvullende reglement vervangt integraal het vorige aanvullende reglement voor de Molenstraat.

Artikel 2:

❖ Verbodsborden

- Bord C 21 (5ton) ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat
- Verbodsbord C1 ter hoogte van het kruispunt met de Rekestraat
- Herhaling Verbodsbord C1 ter hoogte van het kruispunt met de Speldenstraat/Geluwestraat
- Verbodsbord C1 ter hoogte van het kruispunt met de Tramstraat

❖ Gebodsborden

- Bord D1a (2st) ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe zusterstraat
- Bord D 1a ter hoogte van het kruispunt met de Rekestraat

❖ Verkeersborden betreffende stilstaan en parkeren

- Bord ZE9aG begin blauwe zone ter hoogte van huisnummer 33
- Bord ZE9aG einde blauwe zone ter hoogte van huisnummer 40
- Verkeersbord parkeerverbod E1 ter hoogte van het kruispunt met de Speldenstraat/Geluwestraat

- Verkeersbord E9a met onderbord (6m mindervaliden) opgesteld ter hoogte van huisnummer 81
- Verkeersbord E9a met onderbord (6m mindervaliden) opgesteld ter hoogte van huisnummer 18
- Verkeersbord E9a met onderbord (Shop&Go, 30 min) opgesteld ter hoogte van huisnummer 93
- Verkeersbord E9a met onderbord (Shop&Go, 30 min) opgesteld ter hoogte van huisnummer 32
- Verkeersbord E9a met onderbord (Shop&Go, 30 min) opgesteld ter hoogte van huisnummer 1

❖ **Aanwijzingsborden**

- Aanwijzingsbord F 19 ter hoogte van het kruispunt met de Speldenstraat/Geluwestraat

❖ **Voorrangsborden**

- De Grauwe zusterstraat is onderschikt aan de Molenstraat
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B 15 c en B 15f ter hoogte van het kruispunt
- De Stationsstraat is ondergeschikt aan de Molenstraat
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B 15f ter hoogte van het kruispunt
- De Gasstraat is ondergeschikt aan de Molenstraat
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B 15c en B 15f ter hoogte van het kruispunt
- De Bakkerstraat en de zijstraat naar woning zijn ondergeschikt aan de Molenstraat
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden B 15a
- Het Steenakker met verbinding aan de Duivenstraat is ondergeschikt aan de Molenstraat
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B15f
- De Rekestraat is ondergeschikt aan de Molenstraat
Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door het verkeersbord B 15b ter hoogte van het kruispunt

❖ **Gevaarsborden**

- In bovenvermelde straat is er een overweg met slagbomen, dit wordt ter kennis gebracht door het bord A41

❖ **Onderborden**

- Onderbord M2 ter hoogte van de Tramstraat (Parking)

❖ **Wegmarkeringen**

Dwarsmarkeringen:

Ter hoogte van de Grauwe Zusterstraat wordt de voorrang aangeduid met een toevoeging van haaiantanden

Ter hoogte van de Gasstraat wordt de voorrang aangeduid met een toevoeging van Haaiantanden.

Ter hoogte van de Bakkerstraat en de zijstraat naar de woning wordt de voorrang aangeduid met een toevoeging van haaiantanden.

Oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 2.

Oversteekplaats voor voetgangers ingericht ter hoogte van huisnummer 26.

Stopstreep ter hoogte van beide kanten van de overweg.

Artikel 3:

Dit aanvullende verkeersreglement wordt voor goedkeuringsadvies voorgelegd aan het Vlaams huis voor de verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

Het college stelt voor om na advies van de mobiliteitscommissie desgevallend een fietsstraat in te richten in de Bakkerstraat en de Molenstraat.

NAMENS HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN :

De algemeen directeur

De burgemeester

Philippe Verraes

Youro Casier

VOOR EENSLUIDEND AFSCHRIFT :

De algemeen directeur

De burgemeester,

Philippe Verraes

Youro Casier