

## PARTICIPATIETRAJECT MET DE BURGER

Het bestuur wil met het beleidsplan 2020-2025 vol ambitie en verantwoordelijkheid een mooi verhaal schrijven. Centraal staat een toekomst die bruisend, groen en sociaal zal zijn. De prioritaire doelstellingen die het bestuur de komende jaren wil realiseren vormen de leidraad en het fundament om onze stad verder uit te bouwen.

Het bestuur liet zich inspireren door de burger en daarom werden de inwoners via verschillende kanalen geïnformeerd over het gestelde kader en geënthousiasmeerd om mee te denken en zo de toekomst samen in te kleuren.

Via de infobrochure die begin november in elke brievenbus viel, kon de burger lezen wat het bestuur de komende jaren allemaal wil realiseren. Onder de verschillende pijlers werden hier en daar al enkele specifieke realisaties toegelicht.

Er werden publieksmomenten georganiseerd in Wervik, Geluwe en Kruseke waar de accenten waarop het bestuur de komende jaren wil inzetten werden toegelicht door de leden van het College. De focus tijdens die publieksmomenten lag vooral op de input die vanuit het publiek kwam. Op de verschillende publieksmomenten heerste een laagdrempelige sfeer waarin de aanwezigen telkens waardevolle opmerkingen, suggesties en soms kritische vragen naar voor brachten. Op een interactieve manier kon men vanuit het publiek zijn stem uitbrengen op verschillende stellingen die werden gepresenteerd. Deze stellingen waren soms heel specifiek voor Wervik, Geluwe en Kruseke om (nog) meer voeling te krijgen met wat leeft in de verschillende kernen. De publieksmomenten durven we een succes noemen met een opkomst van ± 250 inwoners en naar aanleiding van de positieve reacties hierop, zijn we ook van plan om in de toekomst vaker met de burger in gesprek te treden via deze methodiek.

Naast het participatietraject van de publieksmomenten kon men ook via digitale weg opmerkingen en suggesties doorgeven, alsook een mening geven via verschillende stellingen. Er werd gedurende ruim een maand een enquête opengesteld en via onze verschillende sociale media- kanalen kon de burger heel breed meedenken over de verschillende thema's en ook zelf suggesties en opmerkingen bezorgen aan het bestuur.

We zijn ons ervan bewust dat niet iedereen aanwezig kon zijn op de voorgestelde data van de publieksmomenten en ook niet iedereen heeft toegang tot digitale tools. Daarom werden op verschillende locaties ook banners opgehangen waar men ook opmerkingen, suggesties of eventuele bedenkingen kon achterlaten.

We zijn de inwoners van onze stad dankbaar voor de interesse en de waardevolle input die we mochten ontvangen. Alle suggesties, opmerkingen en vaak heel specifieke voorstellen worden hieronder gebundeld en worden verder meegenomen in het verhaal.

Van de waardevolle input kon niet alles meegenomen worden in het definitieve plan. Dit betekent echter niet dat deze opmerkingen en suggesties niet verder worden meegenomen in het uitvoerend beleid.

## Publieksmoment Wervik

### Suggesties, opmerkingen en vragen uit het publiek

#### Aantrekkelijke en leefbare kernen.

1. Wordt er budget voor burgers voorzien om de eigen buurt aan te kleden? Bvb: bankje, groen,...
2. Worden er bij de herinrichting van Steenakker openbare toiletten voorzien?
3. Rondom het Pardoën is er amper groen. Het enige aanwezig groen zijn de stroken onkruid tussen het beton.
4. Het is belangrijk dat er in het centrum kan geparkeerd worden. Daarom moet maximum aantal parkeerplaatsen behouden worden op Steenakker, Gasstraat is te ver (bvb voor oudere mensen).
5. Centrum moet toegankelijk blijven voor de oudere mensen, zoals bvb met rolstoel/rollator.
6. Voor sommige mensen is Gasstraat te ver om in het centrum te geraken, daarom voorstel om daar fietsen te plaatsen die kunnen uitgeleend worden (eventueel betalend) zodat de mensen deze kunnen gebruiken voor korte afstanden in het centrum.
7. Doorgang vanuit de Gasstraat richting Speldenstraat is belangrijk.

#### Armoede

1. Hoe wordt dit percentage van 16% omtrent kinderarmoede berekend?
2. Zijn die 5% van gezinnen in armoede bevraagd?
3. Het bestuur moet ook aandacht besteden aan de vrouwen van gezinnen in armoede in plaats van zich enkel op de kinderen te focussen.
4. Een menu van 3€ samenstellen is mogelijk, maar men stelt vast dat men dan geld eerder aan andere zaken uitgeeft. Het is belangrijk om in te zetten op gezonde voeding.
5. Is het mogelijk om fruit/soep-verhaal verder door te trekken naar meerdere dagen per week? Zo worden kinderen gestimuleerd om meer fruit en groente te eten.
6. Voorstel om aan te bieden dat ouders voor ganse week fruit en groentepakket kunnen bestellen op school. Beter gestelde gezinnen kunnen dit in zakje doen door dit voor minder bedeelde gezinnen gratis te voorzien.
7. Kunnen de warenhuizen in Wervik bijdragen door voedsel aan het bestuur te bezorgen om te verdelen in plaats van weg te gooien?

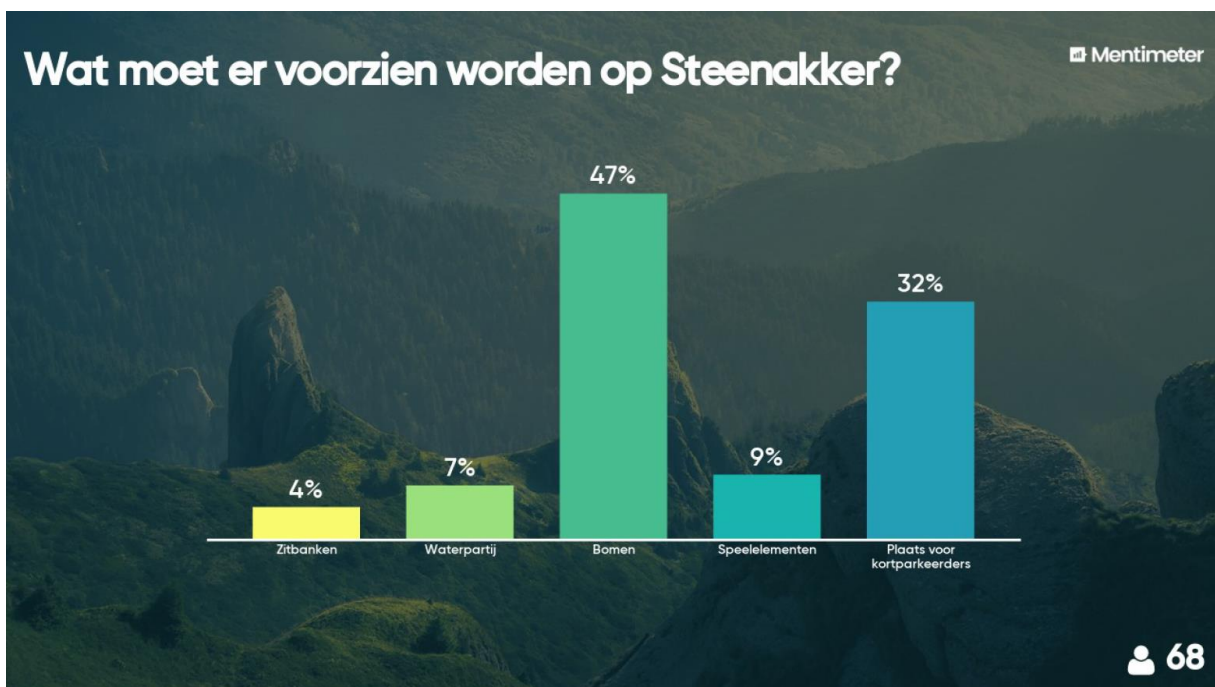
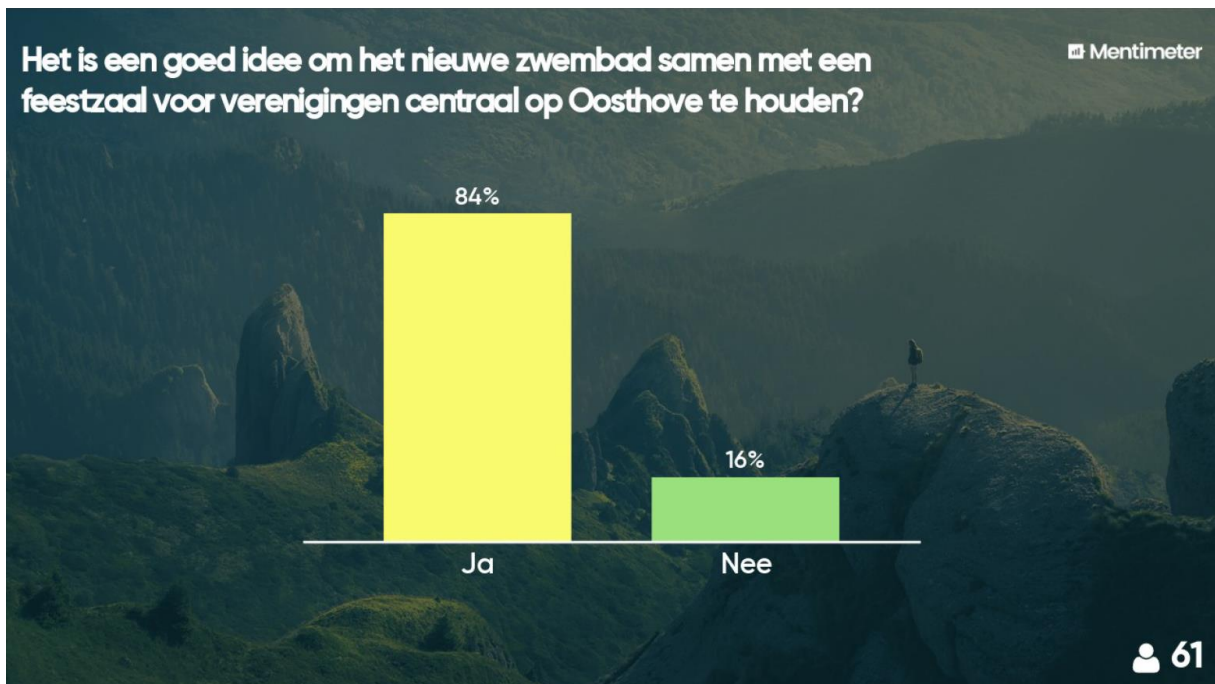
#### Duurzaamheid

1. Eventuele samenwerkingsakkoorden omtrent groene ruimte: eigen tuin openstellen voor anderen.
2. Kan men de landbouwers betrekken omtrent problemen met bermen? In plaats van te ploegen tot in de goot, kan men beter meer ruimte laten voor fauna en flora.
3. Kleine groene ruimtes in de stad geven een mooi beeld, maar vanuit natuurbpunt-standpunt is een stadsbos een betere optie. Solitaire beplanting leeft minder lang, dus is het beter om voor groot geheel te kiezen en meer diversiteit te voorzien.
4. Verbinding tussen verschillende kleine zones kan beter zijn dan één groot bos.
5. In Wevelgem loopt een project omtrent geveltuintjes. Probleem op vandaag is dat mensen geen tijd hebben om mee te gaan in het groenverhaal. Met dit project kan de burger intekenen en aanplanting en onderhoud worden gedaan.

## Overige thema's

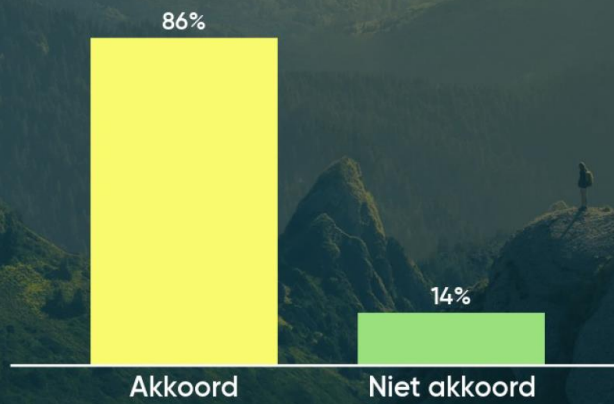
1. Het is vooral de naamgeving van het tabaksmuseum die mensen afschrikt. Mensen zijn uiteindelijk wel positief verrast door alles wat er staat omtrent het tabaksverleden.
2. Er is vraag om meer van het Romeins verleden van de stad tentoon te stellen.
3. Stad moest niets hebben van dozen met stukken voor erfgoed, het werd dan maar verdeeld onder de familie.
4. Niet duidelijk voor de mensen waar zone 30 en waar zone 50 is.
5. Schoolbusjes inleggen om kinderen van en naar school te brengen, zal een deel van het fileprobleem oplossen.
6. We moeten afstappen van het principe om voor elke verplaatsing de auto te nemen.
7. Is bestuur niet van oordeel dat zone 30 te ruim is? Er zal finaal een beslissing moeten genomen worden, mensen zijn van oordeel dat deze zone veel te ruim is.
8. Er moet ingezet worden op duidelijke signalisatie aan scholen. Dit werkt in Kruseke waar er een dubbelvaksbaan is, maar waar de zone 30 wel gerespecteerd wordt.
9. Magdalenastraat richting Ten Brielenlaan: er wordt niet gestopt aan vernauwing. (vooral Fransen)
10. Men mist een voetgangersbeleid in Wervik. (bvb mensen met een rollator kunnen zich moeilijk verplaatsen)
11. Wat is de stand van zaken omtrent invoering van eenrichtingsverkeer in het centrum?
12. Probleem aan broederschool zou opgelost zijn indien men deze straat eenrichtingsverkeer maakt.
13. Is er plaats voor kunst/cultuur? We hebben kunstenaars die ondertussen wereldberoemd zijn.

## Resultaten stellingen en vragen via interactieve presentatie



Elk kind in Wervik heeft recht op een degelijke lunch op school, desnoods gedeeltelijk ten laste van het lokaal bestuur.

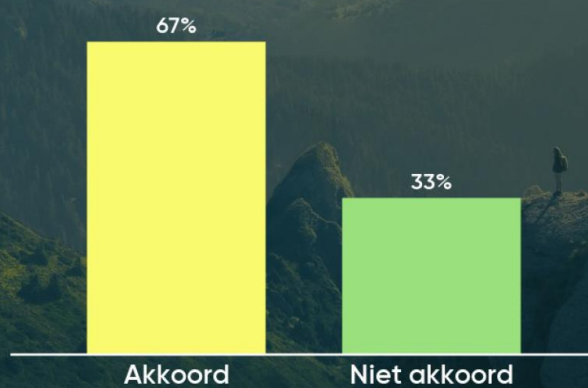
Mentimeter



58

Vindt u dat eenoudergezinnen korting mogen krijgen op de gemeentebelastingen?

Mentimeter

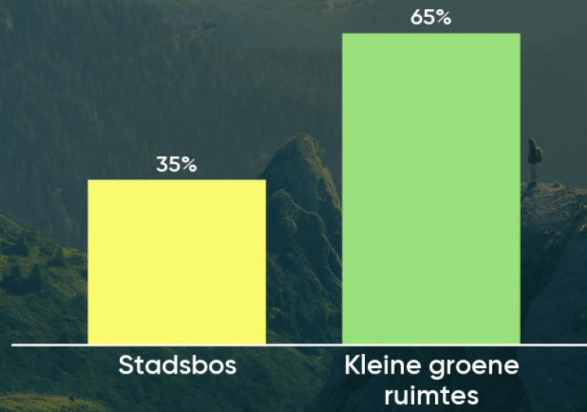


54



## Stadsbos of kleine groene ruimtes verspreid op het grondgebied? Wat is prioritair?

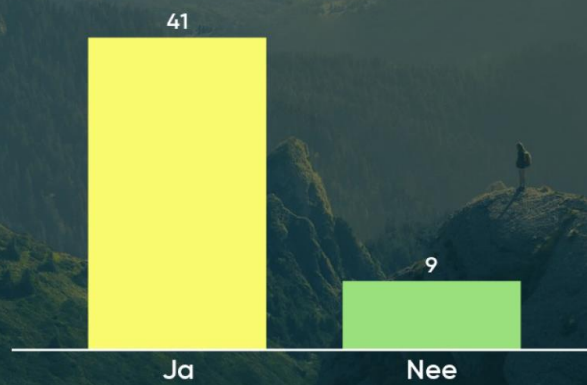
Mentimeter



52

## Mag bewust kiezen voor duurzaamheid wat geld kosten?

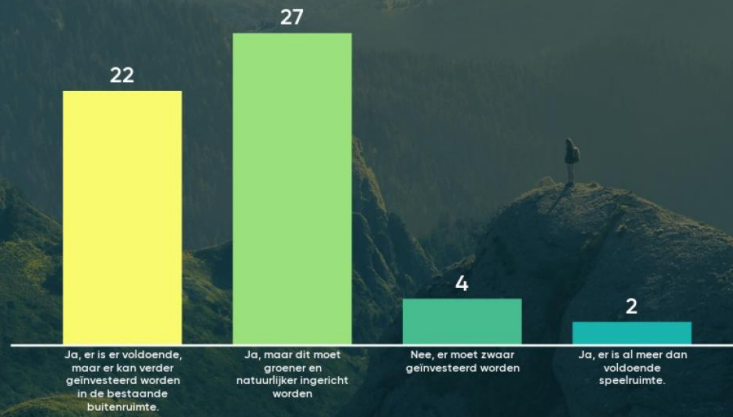
Mentimeter



50

## Er is voldoende buitenruimte voor mijn kinderen om te spelen.

Mentimeter



55

## Toekomst van het Wervikse museum?

Mentimeter



54

	1	2	3	4	5
Nationaal Tabaksmuseum	11	11	12	9	10
Stadsmuseum over het verleden van de stad en haar inwoners.	5	5	8	8	27

Fietsstraten zorgen voor meer verkeersveiligheid voor onze schoolgaande jeugd. In welke straat/straten bij voorkeur?

Mentimeter



45

Magdalenastraat	18
Koestraat	12
Gouwe Zusterstraat	10
Hellestraat	10
Leiestraat	8
Sint Jorisstraat	8
Oievaarstraat	7
Gossierieslaan	6
Lourdesstraat	6
Molenstraat	6
Nieuwstraat	5
Speiestraat	5
Duivenstraat	4
Groenstraat	4
Beselarestreet	3
Donkerstraat	3
Speldenstraat	2
Stationsstraat	2
Donkerweg	1
Geen	1
Geluwe	1
Jeruzalemstraat	1
Kasteelstraat	1
Kerkstraat	1
Kloosterstraat	1
N58	1
Pas zone 30 toe	1
Schoolstraat	1
Sint Franciscusstraat	1
Steenakker	1



## Je hebt 100€ budget om in te zetten op veiligheid. Hoe ga jij dit budget spenderen?

Mentimeter



51

## Hoe kunnen we jou beter betrekken over wat leeft in jouw buurt en stad?

Mentimeter



47

	1	2	3	4	5
Digitale enquêtes	5	8	12	10	12
Social Media	9	7	7	13	11
Buurtraden	14	6	10	8	9
Burgerparticipatieplatform Hoplr	17	3	12	9	5
Info- en publieksmomenten	2	8	13	12	11

# Welke thema's vind jij nog belangrijk? Waar wil je nog iets meer over horen?

Mentimeter



Aantrekken jongeren (12j-18j)	Loslopende honden
Blauw op straat	Meer nachtbars
Bos	Meter/Peter bloembakken
Bruggen bouwen	Natuur
Communicatie tussen organisaties	OC Geluwe
Controle foutparkeerders	Onderhoud groenzones
Cultuur stimuleren	Onderhoud openbaar domein
Diefstalpreventie	Onderhoud wijkuintjes
Één grote turnzaal	Ondernemers
Fusie voetbalclubs	Ouderen
Geen zone 30 in gans Wervik	Over de grenzen heen
Gratis naar het zwembad	Overdekte fietsstallingen
Gratis rol afvalzakken	Samenwerking tussen diensten
Groene fietslinten	Sensibilisatie afval
GSM netwerk	Sport
Handel	Steenakker
Hondenpoep	Subsidie centrumhandelaars
Inzetten stadswacht	Toerisme
Jeugd	Turnzaal Geluwe
Jongensschool	Vaste planten in centrum
Jongeren aan het woord	Veiligheid
Kinderopvang	Verenigingen
Kunst	Verkeersouders
Kunstgras	Vrije tijd
Kwalitatieve architectuur	Winkelen in Wervik
Kwalitatieve dienstverlening	Zwembad

## Publieksmoment Geluwe

### Suggesties, opmerkingen en vragen uit het publiek

#### Aantrekkelijke en leefbare kernen.

1. Wordt er een behoud van parkeerplaatsen voorzien? Ontwerper Andy Malengier had het idee om het groener te maken met het openleggen van de Reutelbeek, maar die had voorzien dat er geen enkele parkeerplaats zou verloren gaan. Studie toont aan dat de parking onderbenut is, maar de perceptie is dat er vaak plaats te kort is.
2. Werden de parkeerplaatsen voor gehandicapten en elektrische wagens meegerekend in de studie? Want gewone voertuigen mogen hier niet op parkeren.
3. Is men komen tellen tijdens drukke momenten zoals tijdens begrafenissen en evenementen? Wordt er een randparking voorzien zoals Gasstraat in Wervik zodat zo'n momenten kunnen opgevangen worden?
4. Shop & Go - parkeerplaatsen worden niet gerespecteerd. Wat met handhaving?
5. Men wil de Beselarestraat leefbaar houden, maar hoe gaat men de mogelijke aanpassingen matchen met het wegnemen van parkeerplaatsen?
6. Er zijn problemen in de Wervikstraat wat betreft verkeersveiligheid door zwaar verkeer en snelheidsovertredingen, wat geluidsoverlast geeft voor de buurtbewoners.
7. Cultuur krijgt geen subsidie, wel sport,... Waarom in Waarheen niet meer reclame voor cultuurverenigingen?
8. Kan er een carpool-parkeerplaats ingericht worden in de omgeving van de oprit autosnelweg in plaats dat parkeerplaatsen op St- Denijsplaats hiervoor (vaak door niet-Geluwenaren) gebruikt worden?
9. Openbare ruimte wordt meer en meer ingenomen/afgepakt (chiro, jongensschool, speelplein,...), terwijl men vroeger op verschillende plaatsen speelruimte had. Is de bestemming voor de jongensschool al in kannen en kruiken?

#### Armoede

1. Werd de link tussen armoede en gezondheid al bekeken? Wie arm is, heeft geen geld om naar de dokter te gaan. Wordt er op dit vlak ook gewerkt?
2. Wat is impact van nieuwe inwoners op deze cijfers omtrent armoede?
3. Wat is drempel voor mensen om in budgetbeheer te stappen? In verleden werd succes geboekt met projecten hierrond.
4. Wordt er ook ingezet op armoede bij senioren of enkel op kinderarmoede?

#### Duurzaamheid

1. In 2020-2021 komen gronden ('t Zwaantje: 7-8ha) vrij op grondgebied Geluwe. Dit is ideaal voor speel- en recreatiebos. De Ijselbeek kan daar opengelegd worden zodat er een spaarbekken kan gecreëerd worden. (win-win voor de landbouw) Dit is de ideale gelegenheid voor Geluvenaren om daar een recreatief bosje te creëren.
2. Kan de begraafplaats uitgebreid worden met een herdenkingsbos/herdenkingsplaats richting bekken van de Reutelbeek?
3. Is er mogelijkheid om de paden op het kerkhof te vervangen door grasstroken en later uit te breiden tot herdenkingsbos? Men moet anticiperen op meer crematies in de toekomst.
4. Men ervaart lawaaihinder regio Moeremaailbos en in het centrum van Geluwe, kan dit verholpen worden door middel van plaatsen van geluidsschermen?
5. Heeft bestuur ingetekend op projecten van VZW Vlaskracht? (Investering door bewoners in zonnepanelen)

6. Kan Wervik toetreden tot Regionaal Landschap Westhoek? Heel mooie projecten die niet veel geld kosten, goed voor de landbouw. Maximale ondersteuning met minimale investering.

### Resultaten stellingen en vragen via interactieve presentatie



	1st place	2nd place	3rd place	4th place	5th place
Meer groen	28	16	1	1	0
Zichtbaar maken deel(tje) Reutelbeek	7	12	0	3	1
Houden zoals het is	19	1	2	0	5
Speelelementen	2	5	11	5	1
Zitbanken	10	8	11	3	0

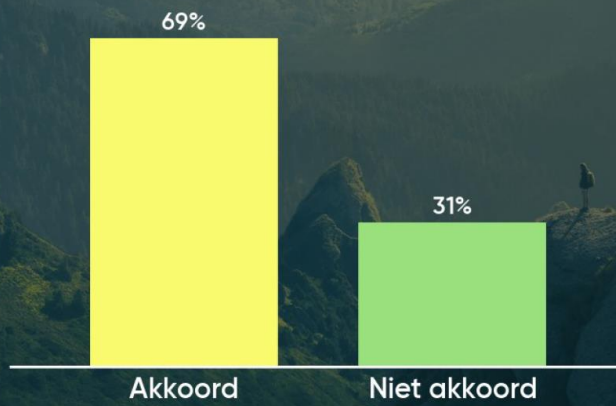






Elk kind in Wervik heeft recht op een degelijke lunch op school, desnoods gedeeltelijk ten laste van het lokaal bestuur.

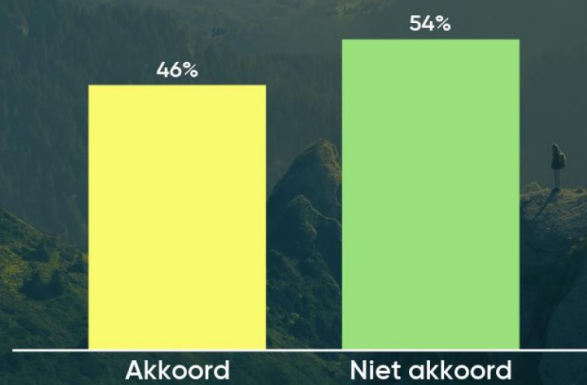
Mentimeter



59

Vindt u dat eenoudergezinnen korting mogen krijgen op de gemeentebelastingen?

Mentimeter



63

# Stadsbos of kleine groene ruimtes verspreid op het grondgebied? Wat is prioritair?

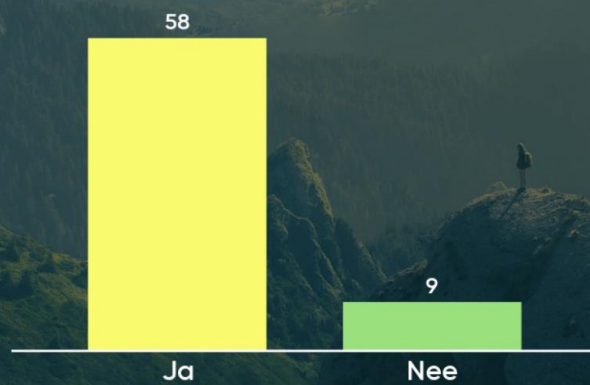
Mentimeter



61

# Mag bewust kiezen voor duurzaamheid wat geld kosten?

Mentimeter



67





Handelszaak	2
Jeugdlokaal	2
Museum	2
Verenigingen	2
Verkopen	2
Afbreken	1
Gevangenis	1
Heemkundige kring	1
Huwelijken	1
Natuurinfocentrum	1
Polyvalente ruimtes	1
Postpunt	1
Privé-woning	1
Ravecave	1
Recepties	1
Sociaal huis	1
Toneel	1
Traiteur	1
Vakantiewoning	1
Woord en beeld-academie	1



Beselarestraat	45	Kerkstraat	4
Kloosterstraat	32	Begin met invoer zone 30	2
Schoolstraat	24	Eerst handhaving bestaand	2
Wervikstraat	14	Kleine Wervikstraat	2
Jeruzalemstraat	10	Magerheidstraataat	2
Derde Lansiersstraat	8	Overall fietsstroken	2
Schoolomgeving	7	Dadizelestraat	1
Lourdesstraat	6	Kapellestraat	1
Nergens	6		

## U hebt 100€ budget om in te zetten op veiligheid. Hoe gaat u dit budget spenderen?

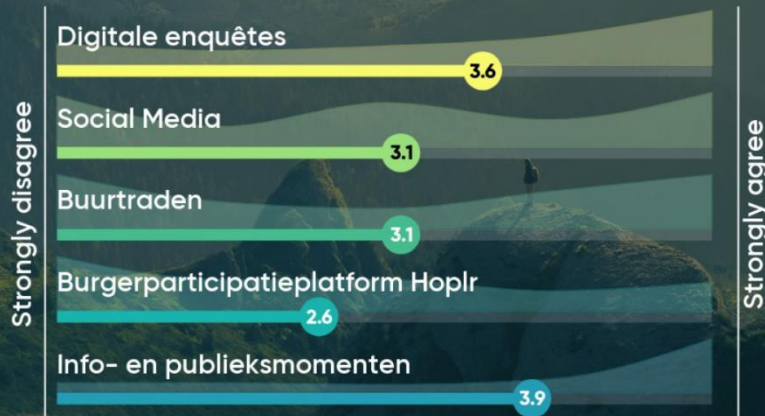
Mentimeter



57

## Hoe kunnen we u beter betrekken over wat leeft in uw buurt en stad?

Mentimeter



58

	1	2	3	4	5
Digitale enquêtes	9	6	8	12	23
Social Media	15	6	13	8	16
Buurtraden	16	8	6	11	16
Burgerparticipatieplatform Hoplr	19	11	11	7	10
Info- en publieksmomenten	6	6	5	8	32





## Publieksmoment Kruiseke

### Suggesties, opmerkingen en vragen uit het publiek

#### Aantrekkelijke en leefbare kernen.

1. In een andere gemeente treden de kinderen op in de kerk tijdens schoolfeesten en grootouderfeesten, kan dit in Kruiseke ook gedaan worden?
2. Waarom zou het bestuur nu opeens de kerk willen gebruiken? De Knippelaar is recent gebouwd en heeft centen gekost.
3. Welke parking kan er dan gebruikt worden als men evenementen in de kerk wil organiseren? Moeilijk voor onder andere oudere mensen die ver moeten parkeren.
4. Dagelijks komt men in aanraking met zwerfvuil/sluikstorten.
5. Vrijwilligers van proper Wervik komen regelmatig opruimen aan speelpleintje en men treft er vaak afval, glas,... aan. Kan dit opgelost worden door er een vuilbak te plaatsen?
6. Men moet sluikestorters strenger straffen, hoe is men van plan dit te doen? Feit is dat sommige mensen geldboetes niet voelen. Zijn alternatieve straffen (bvb gemeenschapsdienst) mogelijk?
7. Kunnen die camera's van MIROM op bepaalde plaatsen ingezet worden?
8. Afval in de grachten wordt vooral veroorzaakt door wielertoeristen.
9. Waar kan men meldingen doen van zwerfvuil?
10. Sommige mensen zijn niet in mogelijkheid om gebruik te maken van containerpark. Die populatie valt uit de boot en zou kunnen overgaan tot sluikestort. Kan men ophaaldienst vanuit de gemeente voorzien?

#### Armoede

11. Iedere Belg gelijk voor de wet. Waarom dan eenoudergezinnen korting geven op de gemeentebelastingen?
12. Wat gaat een korting op gemeentebelasting opleveren of helpen om de armoede te verminderen? Een eenmalige korting zal het verschil niet maken. Het moet integraal aangepakt worden op alle gebied.
13. Budgetbeheer om op duurzame manier armoede te bestrijden. Dit moet laagdrempeliger en taboeloos gemaakt worden.
14. Armoede doorbreken bij allochtonen: om die mensen beter te laten integreren kan men de ouders dezelfde taallessen laten volgen als de taallessen die hun kinderen in de klas krijgen. Zo wordt dit thuis ook ondersteund en is er interactie hierover. Beter zo dan een taalcafé in de Kier. Net omdat ze zelfde leerstof krijgen, zal er meer interactie zijn thuis en zullen ze elkaar versterken.
15. Er wordt enkel over eenoudergezinnen gesproken, maar er zijn ook gezinnen met 2 volwassenen die in armoede leven en die mensen mogen ook niet vergeten worden. (bvb: éénverdieners, ...)

#### Duurzaamheid

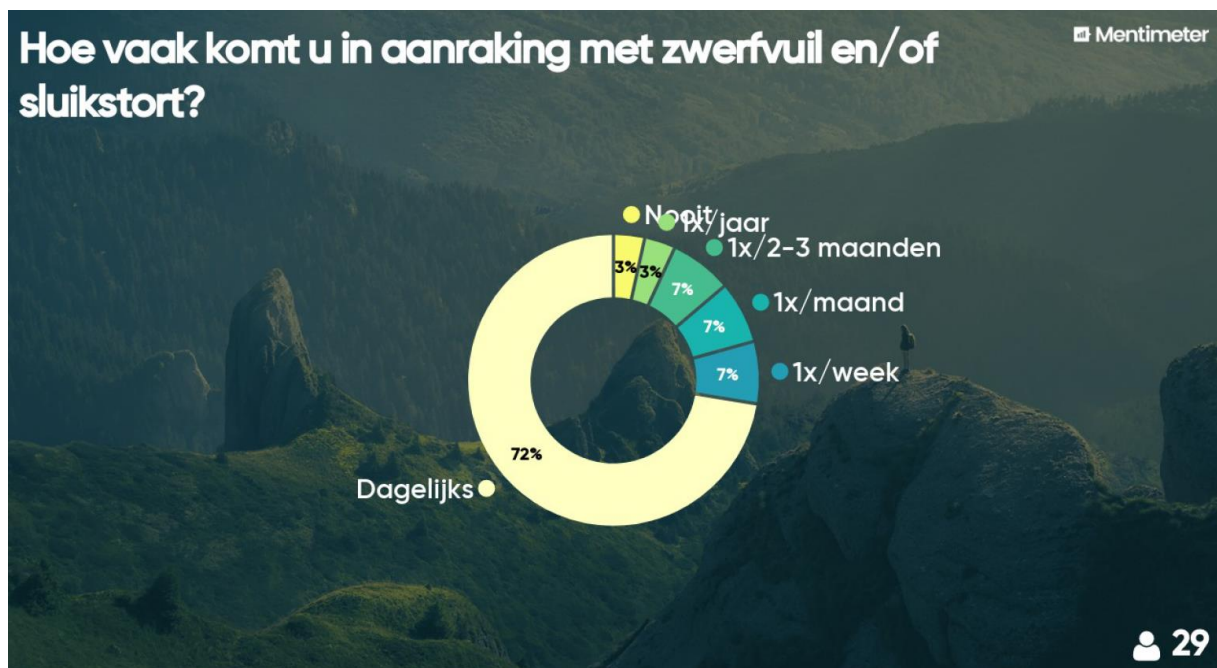
1. Wat verstaat het lokaal bestuur onder een stadsbos?
2. In het verleden kregen landbouwers geld voor onderhoud bomen/hagen. Kan vanuit het lokaal bestuur niet meer moeite gedaan worden om in buitengebied de mensen hierin te stimuleren via subsidies?
3. Als men Kruiseke binnenrijdt vanuit Ieper is er een strook van 400m waar er niets staat. Geen groen, geen parking,... Kunnen er hier een aantal vluchtheuvels met groen voorzien worden? Is aangenamer omdat het groen is en men is verplicht om de snelheid te beperken. Zwaar vervoer zal hierdoor ook ontmoedigd worden.

4. Structurele aanpassingen aan infrastructuur is enige remedie om zwaar verkeer te ontmoedigen. Boetes worden doorgerekend aan de klanten dus zal hen niet ontmoedigen om door het centrum te rijden.
5. Is het mogelijk om van Wervik naar Kruseke (Amerikaberg) snelheid te beperken naar 70km/uur? Auto's vliegen aan 90km/uur, mensen hebben schrik om te fietsen daar. Smiley-borden hebben groot effect!
6. Het is zeker positief om te kiezen voor groene zones, maar men mag niet vergeten hetgeen er op vandaag al is, te behouden. (groene zones die veranderen in appartementsblokken)
7. Verkeersveiligheid in centrumwijken: is zone 30, maar mensen rijden te snel. Kan er eventueel een vluchtheuvel/verkeersdrempel gelegd worden om de mensen te verplichten om te vertragen?
8. Mogelijkheid om verplaatsbare drempels/bloembakken te gebruiken in plaats van permanente vluchtheuvels?
9. Zoals in veel andere gemeenten en steden kan je een aanvraag doen om bepaalde straten tot speelstraat te maken tijdens vakanties. Kan zeker ook gedaan worden in Kruseke.
10. Probleem met te snel rijden in wijken is vooral 's morgens en 's avonds, zal niet opgelost worden met speelstraten tijdens vakanties.
11. Vooraleer men begint aan nieuw OC in Geluwe, misschien eerst ervoor zorgen dat het andere OC in orde is.

#### Overige thema's

1. Leerlingen uit Kruseke gaan sneller in leper school lopen omdat ze niet in Wervik op school geraken met het openbaar vervoer.
2. Schoolomgeving is niet veilig: zwaar vervoer, snelheid,...
3. Voorrang wordt niet gerespecteerd, sommige automobilisten steken zelfs links over om de vluchtheuvel te omzeilen.
4. Trage wegen: wat bedoelt men met het terugzetten van trage wegen? Kunnen momenteel op de meeste plaatsen niet meer gebruikt worden.
5. Wervik heeft één van de bloeiendste wandelclubs en mountainbikeclubs. Grote vraag naar het terug openen van de trage wegen. Trage wegen terug openen: direct breed genoeg maken: kan nutsweg voor de landbouwers zijn.

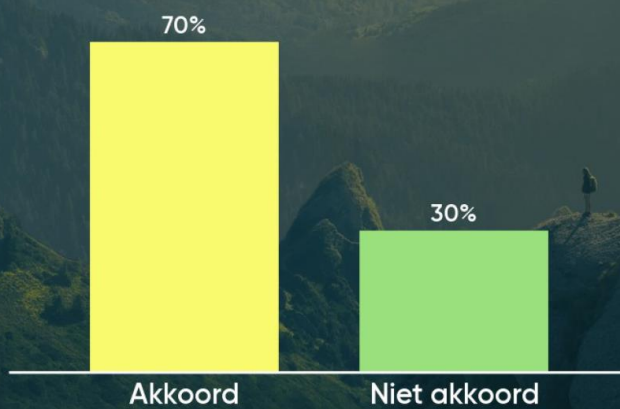
Resultaten stellingen en vragen via interactieve presentatie



Nooit	1
1x/jaar	1
1x/2-3 maanden	2
1x/maand	2
1x/week	2
Dagelijks	21

Elk kind in Wervik heeft recht op een degelijke lunch op school, desnoods gedeeltelijk ten laste van het lokaal bestuur.

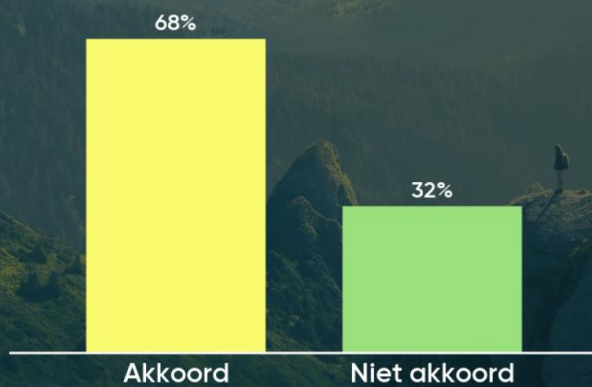
Mentimeter



20

Vindt u dat eenoudergezinnen korting mogen krijgen op de gemeentebelastingen?

Mentimeter

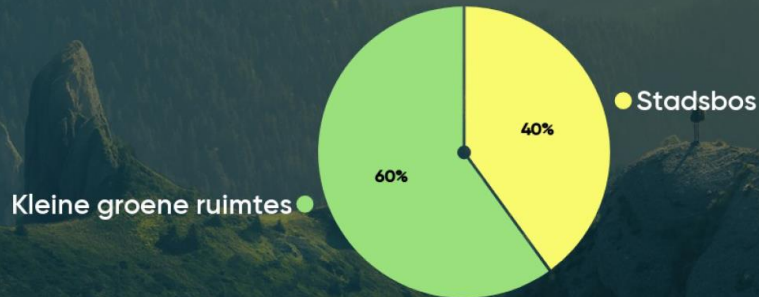


22



# Stadsbos of kleine groene ruimtes verspreid op het grondgebied? Wat is prioritair?

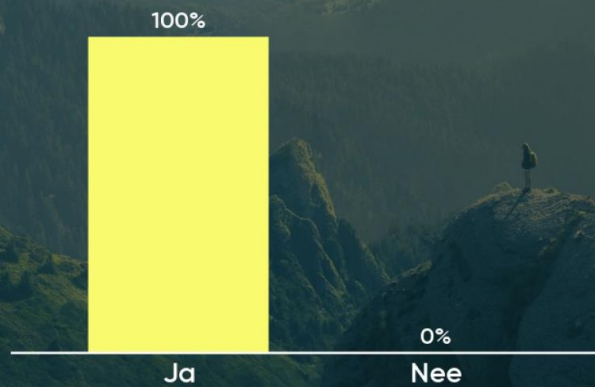
Mentimeter



25

# Mag bewust kiezen voor duurzaamheid wat geld kosten?

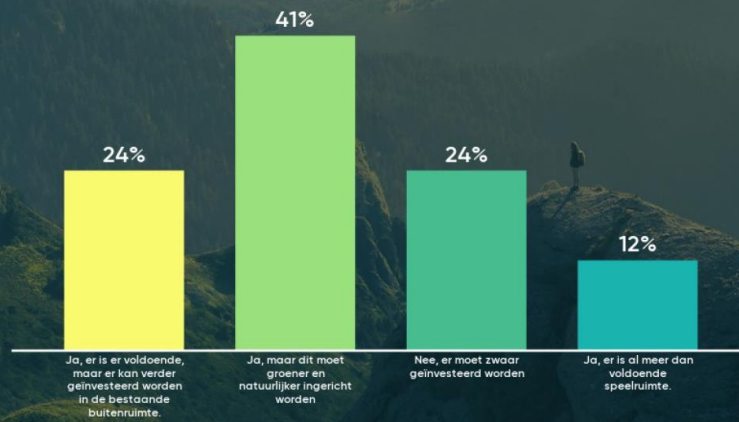
Mentimeter



22

Er is voldoende buitenruimte voor mijn kinderen om te spelen.

Mentimeter



17

Zou u de bus van de Lijn nemen indien die op regelmatige tijdstippen van Kruseke naar Wervik rijdt?

Mentimeter

50%  
Ja

50%  
Nee

20

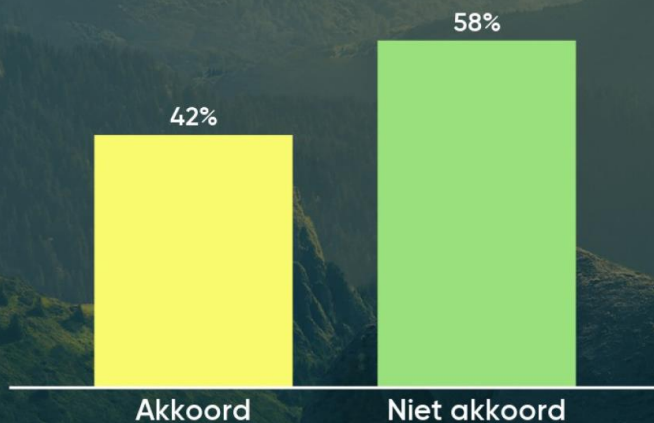
**Nieuwe vraagstelling:** Zou u de bus van de lijn nemen indien die op regelmatige tijdstippen van Kruseke naar Wervik rijdt om naar de scholen te gaan?

Ja: 13

Nee: 1 (want ze gaan met de fiets)

## De schoolomgeving is voldoende veilig.

Mentimeter



19

## U hebt 100€ budget om in te zetten op veiligheid. Hoe zou u dit budget spenderen?

Mentimeter



20



# Hoe kunnen we u beter betrekken over wat leeft in uw buurt en stad?

Mentimeter



	1	2	3	4	5
Digitale enquêtes	4	3	3	4	3
Social Media	3	2	4	1	7
Buurtraden	4	4	5	2	2
Burgerparticipatieplatform Hoplr	7	2	3	1	4
Info- en publieksmomenten	0	0	3	1	13

Welke thema's vindt u nog belangrijk? Waar wilt u nog iets meer over horen?

Mentimeter



Cultuur
Dienstverlening
Digitaal platform
Drugsbeleid
Fietspaden
Groen
Groepslessen sport
Inspraak
Jeugd
Kunst
Nieuwe gebouwen
Onderhoud bestaande groen
Openingsuren stadhuis
Ruimtelijke ordening
Snelheid in wijken
Sport
Trage wegen
Veiligheid



## Analyse enquêtes, sociale media en banners

De input werd verzameld uit

- De enquête, die van 6 november tot 6 december 2019 liep, werd gepromoot in de brochure Wervik 2020-2025 en werd ook verdeeld in alle bussen op het grondgebied. Enquêtes waren te vinden op [www.wervik.be/20-25](http://www.wervik.be/20-25) Link naar de enquête werd gepromoot op sociale media.
- Reacties op sociale media op verschillende posts en live-uitzendingen van de publieksmomenten.
- Reacties op invulbladen die aanwezig waren op de publieksmomenten en ook uithingen in onze publieke gebouwen.

De suggesties, die op de sociale media van de stad en invulbladen werden genoteerd, werden mee in rekening gebracht bij de suggesties van de enquête. Procentueel komt 90% input van de enquête, 5% via sociale media en 5% van de invulbladen.

### Gegevens enquête

- Aantal volledig ingevulde formulieren: 250
- Inwoners Wervik: 130
- Inwoners Geluwe: 100
- Inwoners Kruiseke: 20
- Aantal deelnemers dat brochure las: 165
- Aantal deelnemers dat brochure niet las: 85

## RESULTATEN

### Prioriteit 1: Leefbare kernen

Het Steenakker wordt heraangelegd tot een mooi plein waar zowel kortparkeerders hun plaats vinden als waar er ruimte is voor ontmoeten en beleven. Daarom wil ik op Steenakker:

- Bomen: 160
- Zitbanken: 157
- Speelelementen: 64
- Waterpartij: 52
- Kiosk: 27

### **Suggesties Steenakker:**

- Parking: 35
- Groen (bomen/bloemenweide): 10
- Openbaar toilet: 5

### **Welke accenten moeten we zeker leggen bij de herinrichting van de Sint-Denijsplaats en Beselarestreet?**

- Verkeersveiligheid Beselarestreet: 144
- Vernieuwd plein met groen: 125
- Invoeren kortparkeren (blauwe zone): 65
- Openleggen Reutelbeek: 48

#### **Andere suggesties Sint-Denijsplaats & Beselarestraat:**

- Voldoende parking: 20
- Eénrichtingsverkeer: 10
- Beurtelings parkeren: 7

**Het is een goed idee om het nieuwe zwembad samen met een feestzaal voor verenigingen centraal op Oosthove te houden?**

- Ja: 159
- Nee: 60

#### **Suggesties Oosthove**

- Geen zwembad/afbreken: 12
- 1 complex zwemmen/feestzaal: 6
- Groen: 5

**Er is voldoende ruimte voor kinderen om te spelen in jouw buurt.**

- Mee eens: 80
- Niet mee eens: 59
- Niet mee eens en niet oneens: 47
- Helemaal niet mee eens: 28
- Helemaal mee eens: 25

**Suggesties waar er speelruimte kan gecreëerd worden:**

- Extra speelruimte op Balokken: 10
- Wijken: 8
- Oosthove: 5

**Het bestuur zet samen met proper Wervik volop in op de strijd tegen zwerfvuil en sluikestorten. Moet er strenger/harder opgetreden worden?**

- Ja: 232
- Nee: 10

**Suggesties strijd zwerfvuil:**

- Meer camera's: (20)
- Meer controle (18)
- Boetes (15)
- Meer vuilbakken (14)

**De aanleg van fietsstraten is een goed idee?**

- Ja: 158
- Nee: 73

### **In welke straten moeten we dit invoeren?**

- Beselarestraat: 25
- Schoolstraten algemeen: 20
- Centrumstraten: 18

### **Veiligheid is ook een prioriteit voor het bestuur. Hoe veilig voel je je in deze stad?**

- Enigszins veilig: 130
- Zeer veilig: 57
- Niet zo veilig: 45
- Helemaal niet veilig: 7
- Buitengewoon veilig: 7

### **Suggesties om veiligheid te verhogen**

- Meer blauw op straat (40)
- Meer camera's (35)

### Prioriteit 2: Armoede

### **De stad moet meer middelen en mensen inzetten in de strijd tegen (kinder)armoede? Hoe belangrijk is dit voor u?**

- Zeer belangrijk: 86
- Enigszins belangrijk: 73
- Uitermate belangrijk: 57
- Niet zo belangrijk: 16
- Helemaal niet belangrijk: 4

### **Suggestie(s) om (kinder)armoede te bestrijden.**

- Begeleiden ouders

### **Ieder kind heeft recht op deelname aan een sportclub of jeugdvereniging, ongeacht de situatie van de ouders.**

- Helemaal mee eens: 131
- Mee eens: 74
- Niet mee eens, niet mee oneens: 26
- Oneens: 6

### **Elk kind in Wervik heeft recht op een degelijk en gezond ontbijt, desnoods gedeeltelijk ten laste van het lokaal bestuur. Vind je dit een goed idee?**

- Ja: 146
- Nee: 76

### Prioriteit 3: Duurzaamheid

#### **Een stadsbos is een meerwaarde voor onze stad.**

- Helemaal mee eens: 108
- Mee eens: 61
- Niet mee eens, niet mee oneens: 40
- Niet mee eens: 23
- Helemaal niet mee eens: 12

#### **De ideale locatie voor een stadsbos is:**

- Balokken: 15
- Congobos: 11
- Oosthove: 9

#### **Vind je dat er plaats moet zijn voor windturbines op grondgebied Wervik?**

- Ja: 171
- Nee: 64

#### **Suggestie(s) windturbines**

- Langs autostrades (A19): 30
- Industriezones: 15

#### **Welke plaatsen moeten we ontharden en groen aanleggen?**

- Afgesloten straten eindigend op N58: 145
- Plein Westmolenstraat: 75
- Vluchtheuvel Ten Brielensesteenweg: 73
- Viroviuslaan: 61
- Vluchtheuvel Ernest Vandecandelarestreet: 52
- Suggestie(s) voor te ontharden plaatsen
- Vluchtheuvels

#### **Hoe kunnen we jou beter betrekken over wat leeft in jouw buurt en stad?**

- Digitale enquêtes: 80
- Sociale media: 66
- Infomomenten: 54
- Buurtraden: 23
- Buurt- en burgerbudgetten: 10

#### **"We zorgen voor aantrekkelijke en leefbare kernen." Hoe belangrijk is dit voor jou?**

- Zeer belangrijk: 72
- Belangrijk: 81
- Uitermate belangrijk: 67
- Niet belangrijk en niet onbelangrijk: 16
- Niet belangrijk: 3

**"We pakken de armoede aan, met bijzondere aandacht voor kinderarmoede." Hoe belangrijk is dit voor jou?**

- Belangrijk: 87
- Zeer belangrijk: 47
- Niet belangrijk, niet onbelangrijk: 31
- Niet belangrijk: 4

**"We kiezen voor een consequent duurzaam beleid en voor meer natuur." Hoe belangrijk is dit voor jou?**

- Belangrijk: 76
- Uitermate belangrijk: 74
- Zeer belangrijk: 55
- Niet belangrijk, niet onbelangrijk: 27
- Niet belangrijk: 8
- Helemaal niet belangrijk: 2